

ABSTRAK

Penelitian ini dilatar belakangi oleh permasalahan pemilihan sarung tangan sebagai alat pelindung untuk berkendara motor namun masih menimbulkan cedera tangan pada pengguna. Cedera memar yang dialami pengendara motor trail terjadi di bagian telapak tangan, punggung tangan dan jari-jari tangan. Tujuan penelitian ini adalah untuk mengetahui sarung tangan yang sesuai perliungannya baik dari segi serat bahan yang digunakan maupun peletakannya di sarung tangan. Mengetahui sebab cedera tangan yang dialami oleh pengendara di bagian telapak tangan. Penelitian ini menggunakan metode penelitian deskriptif dengan pendekatan studi perbandingan komparasi antara produk sarung tangan yang digunakan oleh pengendara motor trail. Selanjutnya dianalisis berdasarkan matriks perbandingan dengan mengumpulkan sejumlah informasi dari produk sarung tangan yang digunakan pengendara motor trail. Subyek penelitian adalah sekumpulan komunitas pengendara motor trail di Bandung bernama TRABAS. Teknik pengumpulan data antara lain wawancara, kuisisioner angket, pendokumentasian dari kegiatan berkendara motor trail. Hasil penelitian ini berupa rancangan produk sarung tangan yang dapat melindungi bagian punggung tangan, telapak tangan dan jari-jari tangan sehingga dapat meminimalisir cedera tangan yang dikeluhkan oleh pengendara selama ini. Faktor mengenai pemilihan bahan disesuaikan dengan informasi yang diperoleh dari matriks perbandingan produk sarung tangan yang digunakan pengendara motor sebelumnya. Maka perancangan sarung tangan ini, adalah hasil jawaban dalam penggunaan serat material yang disesuaikan dalam desain penempatan serat material sarung tangan yang dapat meminimalisir cedera tangan bagi pengendara motor trail.

Kata Kunci : Cedera Tangan, Sarung Tangan Motor, Serat Material