

# Daftar Isi

ABSTRAK.....	i
LEMBAR PERSEMBAHAN.....	ii
Daftar Isi.....	iv
Daftar Gambar .....	v
BAB I .....	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah .....	1
1.2. Rumusan Masalah .....	2
1.3. Tujuan Penelitian .....	2
1.4. Metodologi.....	2
BAB II .....	4
LANDASAN TEORI.....	4
2.1. Molecular Dynamic.....	4
2.2. Simulasi Lalulintas dengan pendekatan microscopic .....	4
2.3. Stuktur Matematika .....	5
2.4. Safe Distance Model .....	5
2.5. Steady/Equilibrium State.....	6
BAB III.....	7
PERANCANGAN SISTEM.....	7
3.1. Deskripsi Sistem .....	7
3.2. Rancangan Umum Sistem .....	7
BAB IV.....	11
IMPLEMENTASI SIMULASI.....	11
4.1. Simulasi Model Jarak Aman Berkendara.....	11
4.1.1 Kondisi $vf > vl$ .....	11
4.1.2 Kondisi $vf < vl$ .....	13
4.1.3 Kondisi $vf = vl$ .....	15
4.2. Simulasi Model Jarak Aman Terhadap Kasus Nyata .....	16
4.3. Pengujian Parameter .....	21
BAB V.....	30
Penutup.....	30
5.1. Kesimpulan.....	30
5.2. Saran.....	30
Daftar pustaka.....	31
Lampiran .....	32
5.1. Data set.....	32