

## DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Alur kerja T3-Online .....	5
Gambar 2.2 Proses semut menemukan jalur terpendek [6].....	7
Gambar 2.3 Inisialisasi 6 ekor semut secara acak [5] .....	10
Gambar 3.1 <i>Flowchart</i> rancangan sistem.....	15
Gambar 3.2 <i>Flowchart</i> tahapan <i>Ant Colony Optimization</i> (ACO).....	16
Gambar 3.3 <i>Flowchart Simple Additive Weighting</i> (SAW).....	17
Gambar 4.1 Hasil optimasi jarak dan durasi tiket tanggal 01-05-2013 menggunakan ACO .....	29
Gambar 4.2 Hasil optimasi jarak dan durasi tiket tanggal 13-03-2015 menggunakan ACO .....	29
Gambar 4.3 Hasil optimasi jarak dan durasi tiket tanggal 13-05-2013 menggunakan ACO .....	30
Gambar 4.4 Hasil optimasi jarak dan durasi tiket tanggal 29-04-2013 menggunakan ACO .....	30
Gambar 4.5 Hasil optimasi jarak dan durasi tiket tanggal 31-03-2015 menggunakan ACO .....	31
Gambar 4.6 Grafik iterasi terhadap jarak tiket tanggal 01-05-2013 .....	32
Gambar 4.7 Grafik iterasi terhadap durasi tiket tanggal 01-05-2013.....	32
Gambar 4.8 Grafik iterasi terhadap jarak tiket tanggal 13-03-2015 .....	33
Gambar 4.9 Grafik iterasi terhadap durasi tiket tanggal 13-03-2015.....	34
Gambar 4.10 Grafik iterasi terhadap jarak tiket tanggal 13-05-2013 .....	34
Gambar 4.11 Grafik iterasi terhadap durasi tiket tanggal 13-05-2013.....	35
Gambar 4.12 Grafik iterasi terhadap jarak tiket tanggal 29-04-2013 .....	36
Gambar 4.13 Grafik iterasi terhadap durasi tiket tanggal 29-04-2013.....	36
Gambar 4.14 Grafik iterasi terhadap jarak tiket tanggal 31-03-2015 .....	37
Gambar 4.15 Grafik iterasi terhadap durasi tiket tanggal 31-03-2015.....	38
Gambar 4.16 Hasil perankingan tiket tanggal 01-05-2013 .....	39
Gambar 4.17 Hasil perankingan tiket tanggal 13-03-2015 .....	39
Gambar 4.18 Hasil perankingan tiket tanggal 13-05-2013 .....	40
Gambar 4.19 Hasil perankingan tiket tanggal 29-04-2013 .....	40
Gambar 4.20 Hasil perankingan tiket tanggal 31-03-2015 .....	41
Gambar 4.21 Hasil pengujian FIFO tiket tanggal 01-05-2013 .....	42
Gambar 4.22 Hasil pengujian FIFO tiket tanggal 13-03-2015 .....	42
Gambar 4.23 Hasil pengujian FIFO tiket tanggal 13-05-2013 .....	43
Gambar 4.24 Hasil pengujian FIFO tiket tanggal 29-04-2013 .....	43
Gambar 4.25 Hasil pengujian FIFO tiket tanggal 31-03-2015 .....	44
Gambar 4.26 Representasi <i>maps</i> metode FIFO tiket tanggal 01-05-2013 .....	44
Gambar 4.27 Representasi <i>maps</i> metode ACO dan SAW pada tiket tanggal 01-05- 2013.....	45
Gambar 4.28 Representasi <i>maps</i> metode FIFO tiket tanggal 13-03-2015.....	45
Gambar 4.29 Representasi <i>maps</i> metode ACO dan SAW pada tiket tanggal 13-03- 2015.....	46
Gambar 4.30 Representasi <i>maps</i> metode FIFO tiket tanggal 13-05-2013.....	46
Gambar 4.31 Representasi <i>maps</i> metode ACO dan SAW pada tiket tanggal 13-05- 2013.....	47
Gambar 4.32 Representasi <i>maps</i> metode FIFO tiket tanggal 29-04-2013 .....	47

Gambar 4.33 Representasi <i>maps</i> metode ACO dan SAW pada tiket tanggal 29-04-2013.....	48
Gambar 4.34 Representasi <i>maps</i> metode FIFO tiket tanggal 31-03-2015.....	48
Gambar 4.35 Representasi <i>maps</i> metode ACO dan SAW pada tiket tanggal 31-03-2015.....	49
Gambar 4.36 Perbandingan total jarak metode FIFO dengan ACO dan SAW pada setiap <i>dataset</i> .....	50
Gambar 4.37 Perbandingan total durasi metode FIFO dengan ACO dan SAW pada setiap <i>dataset</i> .....	50
Gambar 4.38 Perbandingan persentase penurunan jarak dan durasi menggunakan metode FIFO dengan ACO dan SAW pada setiap <i>dataset</i> .....	51
Gambar 4.39 Data <i>history</i> ketiga.....	51
Gambar 4.40 Perbandingan rute FIFO dan ACO.....	52