

KATA PENGANTAR

Alhamdulillah robbil'alamin.

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, yang telah memberikan berkah, kasih, rahmat, pertolongan, dan karunia-Nya kepada penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Minimasi Waste Defect pada Proses Produksi Distributor Valve di PT Pindad (Persero) dengan Pendekatan Lean Six Sigma**” dengan baik sebagai salah satu syarat untuk menyelesaikan program S-1 Jurusan Teknik Industri, Fakultas Rekayasa Industri, Telkom University.

Penulis menyadari, bahwa penyusunan Tugas Akhir ini terlaksana berkat adanya doa, bantuan, bimbingan, dan dorongan dari berbagai pihak. Maka dalam kesempatan ini penulis ingin mengucapkan terima kasih kepada :

1. Kedua orang tua penulis, Ayahanda Aguslan Sitorus dan Ibunda U.M Susilawati Syam yang selalu memberikan kasih sayang, dukungan, doa, motivasi, dan segalanya yang penulis butuhkan. Terima kasih banyak Ayah dan Ibu –ku sayang.
2. Nenek tersayang, Cindai Sari, yang selalu berdoa untuk kebaikan penulis disetiap doanya. *Sehat-sehat terus yaa Nek*
3. Kedua adik tersayang, Chichi Khairunnisa dan Aghisa Zahra, yang menjadi kekuatan bagi penulis untuk terus berjuang meraih mimpi agar bisa menjadi sosok abang yang layak untuk dijadikan *role model*.
4. Seseorang yang sangat spesial, Mutia Dwi Ramadhani, yang sudah 6 tahun mewarnai kehidupan penulis. Terima kasih atas dukungan, doa, motivasi, dan semuanya. Semoga impian kita setelah ini segera tercapai, Amiin ☺
5. Ibu Marina Yustiana, selaku pembimbing I dan Bapak Muhammad Iqbal , selaku pembimbing II yang telah memberikan saran, arahan, masukan, dan bersedia meluangkan waktunya bagi penulis sehingga bisa menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
6. Tyas Danny Setyaningrum, selaku patner penulis dalam Tugas Akhir ini yang telah sama-sama berjuang sehingga Tugas Akhir ini dapat terselesaikan dengan baik. Sukses untuk kita berdua.

7. Ibu Warih Puspitasari, selaku dosen wali yang memberikan motivasi, nasehat, pengalaman, dan telah meluangkan waktunya bagi penulis.
8. Bapak Supriatna dan Bapak Ali selaku pembimbing lapangan, dan karyawan produksi Departemen Sarana Kereta Api PT Pindad (Persero) yang banyak membantu dalam penyusunan Tugas Akhir ini.
9. Ibu Dr. Dida Diah Damayanti, Ir., MT., selaku Dekan FRI dan Bapak Rino Andias Anugrah, ST., MM., selaku Kaprodi TI, serta seluruh jajaran dosen dan Staf Admin Fakultas Rekayasa Industri atas segala ilmu, bantuan, bimbingan dan dukungannya.
10. Teman-teman kontrakan Kiki, Jiwank, Frans yang telah memberikan keceriaan, kebersamaan, kejengkelan, ke-*absurd*-an, dan hal-hal aneh tiap harinya. Kalian luar biasa!!
11. Keluarga besar pengurus HMTI 2013 dan HMTI 2014, khususnya Departemen Kaderisasi, yang telah memberikan pengalaman yang tak terlupakan bagi penulis dan mengajarkan kepada penulis apa itu arti kebersamaan. Terima kasih telah memberikan warna tersendiri di kehidupan perkuliahan penulis.
12. Teman-teman kepanitiaan SHAKTI 2012, SEHATI 2012, LEGION 2013 yang memberikan banyak pelajaran berharga bagi penulis.
13. Teman-teman kelas TI-35-06 yang selama 4 tahun memberikan keceriaan dan kebersamaan.
14. Seluruh pihak yang secara langsung maupun tidak langsung telah membantu penulis dalam menyelesaikan Tugas Akhir ini dan tidak tercantum pada halaman ini.

Penulis menyadari bahwa dalam penyusunan Tugas Akhir ini masih banyak kekurangan, sehingga kritik dan saran sangat diharapkan untuk perbaikan Tugas Akhir ini. Akhir kata, semoga Tugas Akhir ini bermanfaat bagi semua pihak yang membutuhkan.

Bandung, 23 Oktober 2015

Penulis

