

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	i
ABSTRACT.....	ii
KATA PENGANTAR	iii
LEMBAR UCAPAN TERIMA KASIH.....	iv
DAFTAR GAMBAR	ix
DAFTAR SINGKATAN	xii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Tujuan Penelitian.....	2
1.3 Rumusan Masalah	2
1.4 Batasan Masalah.....	3
1.5 Metodologi Penelitian	4
1.6 Sistematika Penulisan.....	5
2.1 Standar IEEE 802	7
BAB II DASAR TEORI	
2.1.1 Standar IEEE 802.11	8
2.1.2 Standar IEEE 802.11p	9

2.2	<i>Network Simulator 2</i>	11
2.2.1	Arsitektur NS-2.....	12
2.2.2	<i>Mobile Node</i> pada NS-2	12
2.3	<i>Vehicular Ad-Hoc Networks (VANET)</i>	14
2.3.1	Model Mobilitas <i>Freeway</i>	15
2.3.2	Model Mobilitas <i>Manhattan</i>	16
2.3.3	Model Mobilitas <i>Stop Sign</i>	16
2.3.4	Model <i>Traffic Sign</i>	17
2.3.5	Model Mobilitas Terintegrasi	17
2.3.6	Model <i>Downtown</i>	17
2.4	Protokol <i>Routing</i>	18
2.4.1	<i>Path Discovery</i>	19
2.4.2	<i>Reverse Path Setup</i>	20
2.4.3	<i>Forward Path Setup</i>	20
2.4.4	<i>Route Table Management</i>	21
2.4.5	<i>AODV Route Discovery</i>	21
2.5	<i>VanetMobiSim</i>	23

BAB III PEMODELAN SISTEM DAN SIMULASI

3.1	Sarana Penunjang Penelitian.....	24
-----	----------------------------------	----

3.1.1	Perangkat Keras	24
3.1.2	Perangkat Lunak	24
3.2	Perancangan Sistem	25
3.2.1	Subsistem Mobilitas	25
3.2.1.1	Membuat Peta Geografis	26
3.2.1.2	Menentukan Perilaku Pengendara	28
3.2.1.3	Menentukan Karakteristik Trafik Kendaraan.....	36
3.2.2	Subsistem Jaringan	41
3.2.2.1	Spesifikasi Jaringan VANET.....	41
3.2.2.2	Trafik Data.....	43
3.3	Skenario Simulasi.....	43
3.3.1	Parameter Simulasi	45
 BAB IV ANALISA HASIL SIMULASI		
4.1	Pengukuran <i>Packet Delivery Ratio</i>	47
4.2	Pengukuran <i>Througput</i>	50
4.3	Pengukuran <i>End to End Delay</i>	53
 BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		
5.1	Kesimpulan	57
5.1	Saran	58

DAFTAR PUSTAKA	59
----------------------	----