

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2- 1 Grafik model LWR	5
Gambar 3- 1 <i>Flowchart</i> rancangan penelitian simulasi iringan kendaraan dengan <i>Intelligent Driver Model</i>	11
Gambar 3- 2 <i>Flowchart</i> tahapan skenario pertama simulasi metode IDM	13
Gambar 3- 3 <i>Flowchart</i> tahapan skenario kedua simulasi metode IDM	14
Gambar 3- 4 <i>Flowchart</i> tahapan skenario ketiga simulasi metode IDM	15
Gambar 4- 1 Grafik posisi terhadap waktu skenario pertama <i>Intelligent Driver Model</i>	19
Gambar 4- 2 Grafik posisi terhadap waktu skenario kedua <i>Intelligent Driver Model</i>	20
Gambar 4- 3 Grafik posisi terhadap waktu skenario kedua <i>Intelligent Driver Model</i>	21
Gambar 4- 4 Grafik jarak aktual antar <i>bumper</i> terhadap waktu skenario ketiga	22
Gambar 4- 5 Grafik jarak kecepatan terhadap waktu skenario ketiga	22
Gambar 4- 6 Grafik jarak percepatan terhadap waktu skenario ketiga (saat beriringan)	22
Gambar 4- 7 Grafik percepatan kendaraan <i>follower</i> terhadap waktu dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i>	23
Gambar 4- 8 Grafik nilai perlambatan ekstrim dari kendaraan kedua dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i>	24
Gambar 4- 9 Grafik nilai perlambatan ekstrim dari kendaraan ketiga dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i>	24
Gambar 4- 10 Grafik percepatan terhadap waktu kendaraan <i>follower</i> dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i> (kondisi beriringan)	25
Gambar 4- 11 Perlambatan kendaraan kedua $t = 75$ s.....	26
Gambar 4- 12 Grafik kecepatan terhadap waktu dengan metode <i>Intelligent Driver</i> <i>Model</i>	26
Gambar 4- 13 Grafik jarak antar bumper terhadap waktu dengan metode <i>Intelligent</i> <i>Driver Model</i>	28
Gambar 4- 14 Grafik jarak antar bumper terhadap waktu dengan metode <i>Intelligent</i> <i>Driver Model</i> saat beriringan.....	28
Gambar 4- 15 Perbandingan jarak aktual antar bumper real dan simulasi dari kendaraan kedua terhadap kendaraan pertama	29
Gambar 4- 16 Perbandingan jarak aktual antar bumper real dan simulasi dari kendaraan ketiga terhadap kendaraan kedua	29
Gambar 4- 17 Grafik perbandingan kecepatan kendaraan pertama saat beriringan dari data real dan hasil simulasi dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i> .	30
Gambar 4- 18 Grafik perbandingan kecepatan kendaraan pertama saat beriringan dari data <i>real</i> dan hasil simulasi dengan metode <i>Intelligent Driver Model</i> .	30

Gambar 4- 19 Grafik perbandingan kecepatan kendaraan pertama saat beriringan dari data *real* dan hasil simulasi dengan metode *Intelligent Driver Model*. 31

Gambar 4- 20 Grafik perbandingan kecepatan rata-rata dan jarak aktual rata-rata kendaraan saat beriringan 32