

Abstrak

PT Garuda Indonesia merupakan salah satu perusahaan yang sudah menerapkan *Business Intelligence* (BI) untuk mengolah data perusahaan yang ada dan mendapatkan masukan dalam pembuatan keputusan dan rencana strategis dalam pengelolaan bisnisnya. Data yang ada pada perusahaan akan semakin bertambah dan besar. Data yang terus mengalir dan berjumlah besar dinamakan *data stream*. Algoritma yang diterapkan pada *data streaming* ada bermacam-macam, salah satunya adalah Very Fast Decision Tree (VFDT). Penelitian ini menggunakan VFDT untuk menentukan *delay* atau tidaknya dari jadwal penerbangan Pesawat Garuda. VFDT menerapkan prinsip *hoeffding bound* pada implementasi pembuatan *tree*. Akurasi yang dihasilkan dari penerapan VFDT ini dipengaruhi oleh *nmin*, *level confidence* dan *tie confidence/tie breaking*. Dengan penerapan metode VFDT didapatkan akurasi sebesar 93.14% dalam memprediksi *delay* dari jadwal penerbangan pesawat terbang.

Kata Kunci : Business Intelligence, *Delay*, VFDT.