

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 <i> Vehicular Ad Hoc Network</i>	5
Gambar 2. 2 <i> Inter Vehicle Communication</i>	9
Gambar 2. 3 <i> Routing Protocol</i>	10
Gambar 2. 4 Elemen Utama Pada <i> Beacon Control Message</i>	13
Gambar 2. 5 <i> Mode Greedy Forwarding</i>	14
Gambar 2. 6 <i> Mode Void-handling</i>	15
Gambar 2. 7 <i> Greedy Forwarding</i>	16
Gambar 2. 8 Mode pada GPSR.....	16
Gambar 2. 9 <i> Flowchart</i> Proses Kerja GPSR.....	17
Gambar 2. 10 Ilustrasi <i> Flooding</i>	18
Gambar 2. 11 <i> Expected Zone</i>	19
Gambar 2. 12 <i> Request Zone</i>	19
Gambar 2. 13 <i> Flowchart</i> Kerja Protokol <i> Routing</i> pada LAR	20
Gambar 2. 14 Tampilan GUI pada SUMO [8].....	22
Gambar 3. 1 <i> Flowchart</i> pengerjaan tugas akhir	26
Gambar 3. 2 Peta Jalan Perempatan Buah Batu dan Soekarno Hatta	28
Gambar 4. 1 Pengaruh perubahan jumlah <i> node</i> terhadap PDR.....	32
Gambar 4. 2 Pengaruh perubahan jumlah <i> node</i> terhadap RO.....	33
Gambar 4. 3 Pengaruh perubahan jumlah <i> node</i> terhadap delay.....	34
Gambar 4. 4 Pengaruh perubahan jumlah <i> node</i> terhadap NRL	35
Gambar 4. 5 Pengaruh perubahan jumlah <i> node</i> terhadap <i> throughput</i>	36
Gambar 4. 6 Pengaruh perubahan kecepatan <i> node</i> terhadap PDR.....	37
Gambar 4. 7 Pengaruh perubahan kecepatan <i> node</i> terhadap RO.....	38
Gambar 4. 8 Pengaruh perubahan kecepatan <i> node</i> terhadap <i> delay</i>	39
Gambar 4. 9 Pengaruh perubahan kecepatan <i> node</i> terhadap NRL	40
Gambar 4. 10 Pengaruh perubahan kecepatan <i> node</i> terhadap <i> throughput</i>	41