

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2.1 Blok Diagram ASR	5
Gambar 2.2 <i>Airport Surveillance Radar</i>	6
Gambar 2.3 Respon Frekuensi.....	8
Gambar 2.4 Respon Frekuensi Chebyshev.....	9
Gambar 2.5 S-parameter	10
Gambar 2. 6 Penggambaran nilai Return Loss	11
Gambar 2.7 <i>Q Factor</i>	13
Gambar 2.8 Inverter (a) <i>K-inverter</i> (b) <i>J-inverter</i>	13
Gambar 2.9 Bentuk Geometri Mikrostrip	14
Gambar 2.10 Konfigurasi <i>Hairpin Line Band Pass Filter</i>	16
Gambar 2.11 Hubungan Koefisien Kopling Dengan Separation	17
Gambar 2.12 <i>Slide Factor</i>	18
Gambar 2.13 Microstrip (a) Coupled Line Input (b) Tapped Line Input	18
Gambar 2.14 Ilustrasi <i>Hairpin</i> dengan <i>Open Stub</i>	19
Gambar 3.1 Diagram Alir Proses Perancangan dan Realisasi BPF.....	20
Gambar 3.2 Alur Prancangan <i>Hairpin</i>	22
Gambar 3.3 <i>Layout Filter Hairpin</i>	26
Gambar 3.4 Pemodelan <i>Filter</i>	26
Gambar 3.5 Hasil Respon Frekuensi	27
Gambar 3.6 Layout Setelah Si Lakukan Optimasi	28
Gambar 3.7 Hasil Respons Frekuensi Setelah Dilakukan Optimasi	29
Gambar 3.8 Film Negatif	29

Gambar 3.9 Realisasi Ke Bahan PCB ROGERS RO4003.....	30
Gambar 4.1 Set-Up Pengukjuran Dengan <i>Network Analyzer</i>	32
Gambar 4.2 Hasil Pengukuran <i>Return Loss</i> Menggunakan <i>Network Analyzer</i>	33
Gambar 4.3 Perbandingan Hasil Simulasi Dan Pengukuran <i>Return Loss</i>	34
Gambar 4.4 Hasil Pengukuran <i>Insertion Loss</i> Menggunakan <i>Network Anyzer</i>	35
Gambar 4.5 Perbandingan <i>Insertion Loss</i> Dari Simulasi Dan Pengukuran	36
Gambar 4.6 Perbandingan Respons Fasahasil Simulasi Dan Hasil Pengukuran	37
Gambar 4.7 Hasil Pengukuran Nilai Impedansi.....	37