

## KATA PENGANTAR



*Assalamualaikum Wr, Wb*

Puji dan syukur senantiasa selalu penulis curahkan kepada Allah SWT yang telah melimpahkan rahmat dan hidayah-Nya kepada penulis sehingga penulis bisa menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “**Analisis Performansi dan *Energy Consumption* pada *Vehicular Delay Tolerant Network* dengan Modifikasi Algoritma *Routing Spray and Wait* “ ini dengan baik.**

Tujuan dari Tugas Akhir ini adalah untuk menganalisis performansi *average delay*, *packet delivery ratio* (PDR), dan *energy consumption* pada *vehicular delay tolerant networks* (VDTN), sehingga dapat memberikan solusi akan borosnya pemakaian energi pada VDTN ini.

Penulis menyadari masih selalu ada langit diatas langit, begitu pula dengan Tugas Akhir ini yang penulis masih yakin bisa disempurnakan dan dikembangkan lagi. Oleh karena itu, penulis membuka diri apabila ada saran dan kritik yang membangun untuk Tugas Akhir ini. Akhir kata, mudah-mudahan tugas akhir ini memberikan manfaat bagi penulis khususnya, dan bagi pembaca pada umumnya. Amin

*Wassalamualaikum wr, wb*

Bandung, 23 Desember 2016

Muhammad Ramdoni Pratomo

