

DAFTAR GAMBAR

- Gambar 2. 1 : Motor DC secara Umum
- Gambar 2. 2 : Motor DC Pengontrol Jangkar
- Gambar 2. 3 : Diagram Blok Motor DC Penguatan Jangkar
- Gambar 2. 4 : Motor DC Pengontrolan Medan
- Gambar 2. 5 : Kurva Respons Berbentuk S
- Gambar 2. 6 : Kurva Respon dengan Osilasi Tetap
- Gambar 2. 7 : Blok Diagram PID Analog
- Gambar 2. 8 : Grafik Aksi Kontrol Proporsional
- Gambar 2. 9 : Grafik Aksi Kontrol Integral
- Gambar 2. 10 : Grafik Aksi Kontrol Derivative
- Gambar 2. 11 : Diagram Blok Sistem Kendali
- Gambar 2. 12 : Diagram Blok Sistem Kendali Digital
- Gambar 2. 13 : Diagram Blok Fungsi Transfer
- Gambar 2. 14 : Realisasi Direct Programming PID Digital
- Gambar 2. 15 : Diagram Blok Perancangan Servomotor
- Gambar 2. 16 : Kurva Perbandingan Respon Sistem menggunakan Kontroler PI dan Kontroler PID
- Gambar 2. 17 : Kontroler Proporsional-Integral-Derivative (PID)
- Gambar 3. 1 : Mekanisme Kerja Sistem Servomotor DC
- Gambar 3. 2 : Metode DAC Pembagi Resistif
- Gambar 3. 3 : Metode DAC R-2R Resistif
- Gambar 3. 4 : Posisi Mekanis Encoder Sensor
- Gambar 3. 5 : Rangkaian Kounter Posisi
- Gambar 3. 6 : Proses Foreground dan Background pada Motor DC
- Gambar 3. 7 : Kontrol Servomotor DC Bertingkat (*Cascade*)
- Gambar 3. 8 : Diagram Alir Mode Tegangan dan Torsi Konstan
- Gambar 3. 9 : Diagram Alir Mode Velocity
- Gambar 3. 10 : Diagram Alir Mode Posisi
- Gambar 3. 11 : Tipikal Respon Step Sistem Kontrol

- Gambar 4. 1 : Respon Tegangan Motor dengan Set Point 255
- Gambar 4. 2 : Respon Tegangan Motor dengan Set Point 100
- Gambar 4. 3 : Respon Tegangan Motor dengan Set Point 10
- Gambar 4. 4 : Respon Torsi Motor dengan Set Point 255
- Gambar 4. 5 : Respon Torsi Motor dengan Set Point 150
- Gambar 4. 6 : Respon Torsi Motor dengan Set Point 100
- Gambar 4. 7 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 255
- Gambar 4. 8 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 150
- Gambar 4. 9 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 100
- Gambar 4. 10 : Respon Posisi Motor dengan Set Point 255
- Gambar 4. 11 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 255
- Gambar 4. 12 : Respon Posisi Motor dengan Set Point 100
- Gambar 4. 13 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 100
- Gambar 4. 14 : Respon Posisi Motor dengan Set Point 50
- Gambar 4. 15 : Respon Kecepatan Motor dengan Set Point 50

STTELKOM