

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERSEMBAHAN	
ABSTRAKSI	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	iv
DAFTAR TABEL	vi
DAFTAR GAMBAR	vii
BAB I PENDAHULUAN	
1.1 Latar Belakang	I – 1
1.2 Perumusan Masalah	I – 1
1.3 Tujuan Penelitian	I – 2
1.4 Manfaat Penelitian	I – 2
1.5 Batasan Penelitian	I – 2
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Profil Perusahaan	II – 1
2.2 Analisa Jaringan Kerja	II – 1
2.2.1 Istilah Pada Jaringan Kerja	II – 2
2.3 Transportasi	II – 3
2.4 Travelling Salesman Problem (TSP)	II – 3
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Model Konseptual	III – 1
3.2 Sistematis Pemecahan Masalah	III – 2
3.2.1 Langkah-langkah Pemecahan Masalah	III – 3
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1 Pengumpulan Data	IV – 1
4.1.1 Jalur 1 (Subang)	IV – 1
4.1.2 Jalur 2 (Sumedang)	IV – 2
4.1.3 Jalur 3 (Garut)	IV – 3
4.1.4 Jalur 4 (Cianjur)	IV – 4
4.2 Proses Kluster	IV – 5
4.2.1 Input Data QM	IV – 6
4.2.2 Output Pengolahan QM	IV – 6
4.3 Proses Travelling Salesman Problem (TSP)	IV – 7
4.3.1 Travelling Salesman Problem Kluster 1 (Subang)	IV – 7
4.3.2 Travelling Salesman Problem Kluster 2 (Sumedang)	IV – 8
4.3.3 Travelling Salesman Problem Kluster 3 (Garut)	IV – 8
4.3.4 Travelling Salesman Problem Kluster 4 (Cianjur)	IV – 8
4.4 Jalur Usulan Dengan Tiga Kluster	IV – 11
4.4.1 Kluster Subang	IV – 11
4.4.2 Kluster Garut	IV – 11
4.4.3 Kluster Cianjur	IV – 12
4.5 Kapasitas Armada	IV – 14
4.5.1 Data Krat	IV - 14

4.6	Usia Penggunaan Jalur Usulan	IV – 15
4.7	Data Biaya	IV – 15
4.7.1	Biaya Bahan Bakar	IV – 15
4.7.2	Biaya Sewa Armada	IV – 15
4.7.3	Gaji Pengemudi	IV – 15

BAB V ANALISIS

5.1	Proses Kluster	V – 1
5.2	Proses Travelling Salesman Problem (TSP)	V – 3
5.3	Analisis Perbandingan Jalur Eksisting Dengan Jalur Usulan (Hasil TSP)	V – 3
5.3.1	Jalur Kluster 1 (Subang)	V – 3
5.3.1.1	Jarak Tempuh	V – 4
5.3.1.2	Rute	V – 4
5.3.1.3	Biaya Bahan Bakar	V – 5
5.3.1.4	Waktu Tempuh	V – 5
5.3.2	Jalur Kluster 2 (Sumedang)	V – 6
5.3.2.1	Jarak Tempuh	V – 7
5.3.2.2	Rute	V – 7
5.3.2.3	Biaya Bahan Bakar	V – 7
5.3.2.4	Waktu Tempuh	V – 8
5.3.3	Jalur Kluster 3 (Garut)	V – 9
5.3.3.1	Jarak Tempuh	V – 9
5.3.3.2	Rute	V – 9
5.3.3.3	Biaya Bahan Bakar	V – 10
5.3.3.4	Waktu Tempuh	V – 11
5.3.4	Jalur Kluster 4 (Cianjur)	V – 11
5.3.4.1	Jarak Tempuh	V – 11
5.3.4.2	Rute	V – 12
5.3.4.3	Biaya Bahan Bakar	V – 12
5.3.4.4	Waktu Tempuh	V – 13
5.4	Analisis Pengaruh Demand Terhadap Penggunaan Jalur	V – 13
5.5	Analisis Menggunakan Tiga Kluster Pengiriman	V – 14
5.5.1	Proses Kluster	V – 14
5.5.2	Proses Travelling Salesman Problem (TSP)	V – 15
5.6	Analisis Pengaruh Demand Terhadap Penggunaan Jalur	V – 22
5.7	Analisis Perbandingan Antara Jalur Eksisting dan Jalur Usulan Empat Kluster dan Tiga Kluster Serta Jalur Alternatif	V – 43

BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN

6.1	Kesimpulan	VI – 1
6.1.1	Tiga Kluster	VI – 1
6.1.2	Jumlah Armada Optimal	VI – 1
6.2	Saran	VI – 2
6.2.1	Bagi Perusahaan	VI – 2
6.2.2	Bagi Penelitian Selanjutnya	VI – 2

DAFTAR PUSTAKA

LAMPIRAN