

DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERSEMBAHAN	
ABSTRACT	i
ABSTRAKSI	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR ISTILAH	ix
DAFTAR LAMPIRAN	x
BAB I PENDAHULUAN	
I.1 Latar Belakang	I-1
I.2 Perumusan Masalah	I-2
I.3 Tujuan	I-2
I.4 Manfaat	I-3
I.5 Batasan Masalah	I-3
BAB II LANDASAN TEORI	
2.1 Manajemen Perawatan	II-1
2.1.1 Pengklasifikasian Perawatan	II-1
2.2 Pola Kerusakan	II-3
2.3 Tingkat Kerusakan	II-4
2.4 <i>Reliability</i>	II-4
2.4.1 Fungsi <i>Reliability</i> (R(T))	II-5
2.5 Uji Kolmogorov Smirnov	II-5
2.6 Diagram Pareto	II-6
2.7 <i>Reliability Centered Maintenance</i> (RCM)	II-7
BAB III METODOLOGI PENELITIAN	
3.1 Model Konseptual	III-1
3.2 Sistematika Pemecahan Masalah	III-2
3.2.1 Perumusan Masalah	III-2
3.2.2 Tujuan Penelitian	III-2
3.2.3 Studi Literatur	III-4
3.2.4 Studi Lapangan	III-4
3.2.5 Pengumpulan dan Data	III-4
3.2.6 Perhitungan Performansi <i>Vessel</i>	III-4
3.2.7 Pengukuran Kuantitatif	III-4
3.2.8 Pengukuran Kualitatif	III-6
3.2.9 Penentuan Kebijakan Perawatan	III-7
3.2.10 Analisis	III-7
3.2.11 Kesimpulan dan Saran	III-7
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	
4.1 Pengumpulan Data	IV-1
4.1.1 Data Waktu Antar Kerusakan (TTF)	IV-1

4.1.2	Aktifitas Perawatan di <i>Vessel</i> CA 31	IV-1	
4.2	Pengolahan Data	IV-2	
4.2.1	Pengukuran Kuantitatif	IV-2	
4.2.2	Pengukuran Kualitatif	IV-9	
BAB V	ANALISIS		
5.1	Analisis Laju Kerusakan Eksisting	V-1	
5.2	Analisis Karakteristik <i>Reliability</i>	V-1	
5.3	Analisis Penentuan Komponen Kritis	V-2	
5.4	Analisis Penentuan Distribusi Waktu Antar Kerusakan	V-2	
5.5	Analisis Pola Kerusakan	V-3	
5.6	Analisis Penentuan Kebijakan Perawatan	V-3	
5.7	Analisis Perbandingan antara Kebijakan Eksisting dengan Kebijakan RCM	V-7	5.8
	Analisis Tingkat Kerusakan	V-10	
5.9	Analisis Penentuan Interval Waktu Perawatan	V-11	
5.10	Analisis <i>Reliability</i>	V-12	
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN		
6.1	Kesimpulan	VI-1	
6.2	Saran	VI-2	
DAFTAR PUSTAKA			
LAMPIRAN			