

DAFTAR TABEL

| | | |
|-------------|---|----|
| Tabel I.1 | Penggunaan Kendaraan dan Biaya Distribusi RC Bulan Desember 2010 | 3 |
| Tabel II.1 | Karakteristik VRP | 18 |
| Tabel II.2 | Ringkasan Penelitian Pendahulu | 26 |
| Tabel IV.1 | Daftar TPK KPBS | 37 |
| Tabel IV.2 | Penyerapan RC Tahun 2010 (dalam ton) | 39 |
| Tabel IV.3 | Biaya Operasional Distribusi..... | 40 |
| Tabel IV.4 | Perhitungan Jumlah Kendaraan Bulan Oktober 2010 | 43 |
| Tabel IV.5 | Matriks Jarak | 44 |
| Tabel IV.6 | Perhitungan Jarak Tempuh Bulan Oktober 2010 | 46 |
| Tabel IV.7 | Jumlah Perjalanan dan Jarak Tempuh Kendaraan Sistem Distribusi Nyata Tahun 2010..... | 47 |
| Tabel IV.8 | Biaya Operasional Distribusi..... | 48 |
| Tabel IV.9 | Biaya Operasional Sistem Distribusi Nyata Bulan Oktober 2010 | 49 |
| Tabel IV.10 | Biaya Operasional Sistem Distribusi Nyata Tahun 2010..... | 51 |
| Tabel IV.11 | Matriks Jarak (contoh kasus)..... | 52 |
| Tabel IV.12 | <i>Demand</i> Tiap Pelanggan (contoh kasus) | 53 |
| Tabel IV.13 | Matriks Penghematan (contoh kasus)..... | 53 |
| Tabel IV.14 | Rangking Nilai Penghematan | 54 |
| Tabel IV.15 | Matriks Penghematan | 57 |
| Tabel IV.16 | <i>Saving Lists</i> | 58 |
| Tabel IV.17 | Pengelompokkan TPK Tiap Bulan Pada Tahun 2010 (Tanpa Menaikkan Kapasitas Kendaraan)..... | 59 |
| Tabel IV.18 | Usulan Jumlah Penggunaan Kendaraan Bulan Januari 2010 ... | 61 |
| Tabel IV.19 | Jarak Tempuh Sistem Distribusi Usulan Bulan Januari 2010 .. | 62 |
| Tabel IV.20 | Jumlah Perjalanan dan Jarak Tempuh Kendaraan Sistem Distribusi Usulan Tahun 2010..... | 63 |
| Tabel IV.21 | Estimasi Biaya Operasional Sistem Distribusi Hasil <i>Algoritma Savings</i> Tahun 2010 | 64 |
| Tabel IV.22 | Pengelompokkan TPK Tiap Bulan Pada Tahun 2010..... | 65 |

| | | |
|-------------|--|----|
| Tabel IV.23 | Usulan Jumlah Penggunaan Kendaraan Bulan Oktober 2010.. | 67 |
| Tabel IV.24 | Jarak Tempuh Sistem Distribusi Usulan Bulan Oktober 2010. | 69 |
| Tabel IV.25 | Jumlah Perjalanan dan Jarak Tempuh Kendaraan Sistem Distribusi Usulan Tahun 2010..... | 70 |
| Tabel IV.26 | Estimasi Biaya Operasional Sistem Distribusi Hasil Algoritma <i>Savings</i> Tahun 2010 | 71 |
| Tabel IV.27 | Biaya Operasional Sistem Distribusi Usulan Hasil Algoritma <i>Savings</i> untuk Bulan Oktober 2010..... | 72 |
| Tabel IV.28 | Agregasi Demand Untuk Bulan Januari 2010 | 73 |
| Tabel IV.29 | <i>Demand</i> RC Tahun 2010 | 74 |
| Tabel IV.30 | Perbandingan MSE Metode Peramalan..... | 75 |
| Tabel IV.31 | Prediksi <i>Demand</i> Tahun 2011 | 76 |
| Tabel IV.32 | Prediksi <i>Demand</i> RC Tiap TPK Tahun 2011 | 78 |
| Tabel IV.33 | Pengelompokan TPK Tiap Bulan Tahun 2011..... | 79 |
| Tabel IV.34 | Usulan Jumlah Penggunaan Kendaraan 2011 | 80 |
| Tabel IV.35 | Jarak Tempuh Sistem Distribusi Usulan Bulan Oktober Tahun 2011 | 81 |
| Tabel IV.36 | Jumlah Perjalanan dan Jarak Tempuh Kendaraan Sistem Distribusi Usulan Tahun 2011..... | 82 |
| Tabel IV.37 | Biaya Operasional Sistem Distribusi Usulan Bulan Oktober 2011 | 84 |
| Tabel IV.38 | Estimasi Biaya Operasional Sistem Distribusi Usulan 2011... | 83 |
| Tabel V.1 | Perbandingan Hasil Dua Jenis Pengolahan Data menggunakan Algoritma <i>Savings</i> | 87 |
| Tabel V.2 | Perbandingan Sistem Distrbusi Nyata Tahun 2010 dan Sistem Distribusi Menggunakan Algoritma <i>Savings</i> | 89 |
| Tabel V.3 | Selsish Antara Sistem Distrbusi Nyata Tahun 2010 dan Sistem Distribusi Menggunakan Algoritma <i>Savings</i> | 89 |