

## DAFTAR ISI

HALAMAN JUDUL	
LEMBAR PENGESAHAN	
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	
LEMBAR PERSEMBAHAN	
ABSTRACT.....	i
ABSTRAK .....	ii
KATA PENGANTAR. ....	iii
DAFTAR ISI.....	v
DAFTAR GAMBAR .....	viii
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR LAMPIRAN.....	xi
DAFTAR ISTILAH .....	xii
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG.....	xiv
BAB I PENDAHULUAN .....	1
I.1    Latar Belakang .....	1
I.2    Perumusan Masalah.....	5
I.3    Tujuan Penelitian.....	5
I.4    Manfaat Penelitian.....	6
I.5    Batasan Masalah.....	6
BAB II LANDASAN TEORI.....	7
II.1    Sistem Kerja dan Stasiun Kerja.....	7
II.2    Keseimbangan Lini.....	9
II.2.1    Straight Line Balancing.....	10
II.2.2    U-Line Balancing .....	14
II.2.2    Utilisasi .....	17
II.3    Simulasi .....	19

BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	23
III.1 Model Konseptual .....	23
III.2 Sistematika Penyelesaian Masalah .....	25
III.2.1 Tahap Pendahuluan .....	26
III.2.2 Tahap Pengumpulan Data dan Pengolahan Data .....	27
III.2.3 Tahap Analisis.....	30
III.2.4 Tahap Kesimpulan dan Saran .....	30
Bab IV Pengumpulan dan Pengolahan Data .....	31
IV.1 Pengumpulan Data .....	31
IV.1.1 Profil Perusahaan .....	31
IV.1.2 Data Operator .....	32
IV.1.3 Jenis Produk .....	32
IV.1.4 Daftar Elemen Kerja .....	33
IV.1.5 Precedence Diagram.....	34
IV.1.6 Layout <i>Existing</i> .....	35
IV.2 Pengolahan Data.....	36
IV.2.1 Operational Process Chart.....	36
IV.2.2 Pengujian Data .....	37
IV.3 Pengolahan Keseimbangan Lintasan.....	42
IV.3.1 Keseimbangan Lintasan Existing.....	42
IV.3.2 Pengolahan Keseimbangan Lintasan Metode <i>Rank Positional Weight</i> .....	45
IV.3.3 Pengolahan Keseimbangan Lintasan Metode <i>Region Approach</i> ....	48
IV.3.4 Pengolahan Keseimbangan Lintasan Metode <i>Largest Candidate Rule</i> .....	52
IV.4 Model Simulasi Keseimbangan Lintasan <i>Existing</i> .....	55
IV.4.1 Tahapan Pembangunan Model Simulasi <i>Existing</i> .....	55
IV.5 Model Simulasi Keseimbangan Lintasan Usulan.....	61
IV.5.1 Tahapan Pembangunan Model Simulasi Usulan .....	61
Bab V Analisis .....	71
V.1 Analisis Kinerja Keseimbangan Lintasan .....	71
V.1.1 Kinerja Keseimbangan Lintasan <i>Existing</i> .....	72

V.1.2	Kinerja Keseimbangan Lintasan Metode <i>Rank Positional Weight</i> .	75
V.1.3	Kinerja Keseimbangan Lintasan Metode <i>Region Approach</i> .....	77
V.1.4	Kinerja Keseimbangan Lintasan Metode <i>Largest Candidate Rule</i> .	79
V.1.5	Perbandingan Kinerja Keseimbangan Lintasan Perakitan .....	81
V.2	Analisis terhadap <i>Output ProModel</i> .....	85
V.2.1	Analisis terhadap <i>Output ProModel Existing</i> .....	85
V.2.2	Analisi terhadap <i>Output Simulasi ProModel</i> Lintasan Perakitan dengan Metode <i>Region Approach</i> .....	88
V.2.3	Analisi terhadap <i>Output Simulasi ProModel</i> Lintasan Perakitan dengan Metode <i>Rank Positional Weight</i> .....	91
V.2.4	Analisis terhadap <i>Output Simulasi ProModel</i> Lintasan Perakitan dengan Metode <i>Largest Candidate Rule</i> .....	94
V.2.5	Perbandingan Hasil Keseimbangan Lintasan Perakitan Simulasi <i>ProModel</i> .....	96
Bab VI	Kesimpulan dan Saran .....	98
VI.1	Kesimpulan.....	98
VI.2	Saran .....	101
DAFTAR PUSTAKA	.....	102
LAMPIRAN	.....	104