

DAFTAR GAMBAR

Gambar II-1 Klasifikasi Tipe Maintenance (Marquez, 2007).....	6
Gambar II-2 Transisi antara dua keadaan (Adapted from Kostuk, 2003).....	7
Gambar II-3 Maintenance Task Transition Probability Matrices.....	9
Gambar II-4 Klasifikasi kondisi untuk badan jalan.....	10
Gambar II-5 Deterioration Curve for Past and Future Pavement Condition (Adapted from Federal Highway Administration, 2002).....	11
Gambar II-6 Flowchart Logic Untuk Menentukan Biaya Pemeliharaan Per Tahun (Adapted from Federal Highway Administration, 2002).....	14
Gambar III-1 Model Konseptual)	18
Gambar III-2 Sistematika Penyelesaian Masalah.....	21
Gambar IV-1 Kolmogorov Smirnov Test Untuk Indikator Kerataan.....	59
Gambar IV-2 Pemilihan distribusi probabilitas pada software risk solver	60
Gambar IV-3 Pemasukan Nilai Input Distribusi Probabilitas Software Risk Solver	60
Gambar IV-4 Failure Transition Chart Pada Kondisi Very Good Untuk Performance indicator Kerataan.....	61
Gambar IV-5 Failure Transition Chart Pada Kondisi Good Untuk Performance indicator Kerataan	62
Gambar IV- 6 Failure Transition Chart Pada Kondisi Fair Untuk Performance indicator Kerataan	62
Gambar IV -7 Failure Transition Chart Pada Kondisi Bad Untuk Performance indicator Kerataan	63
Gambar IV- 8 Flowchart Untuk Menentukan Pavement Maintenance Strategies.....	67
Gambar IV -9 Proses Markov Pada Indikator Kerataan	70
Gambar V- 1 Grafik Biaya Pemeliharaan Selama 5 Tahun	81
Gambar V -2 Grafik Perubahan Biaya Pemeliharaan Akibat Kenaikan AADT	84
Gambar V- 2 Grafik Perubahan Biaya Pemeliharaan Akibat Penurunan AADT	86
Gambar V- 3 Grafik Peramalan AADT	87