

DAFTAR ISI

ABSTRAK	1
ABSTRACT	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS	iii
PEDOMAN PENGGUNAAN TUGAS AKHIR	iv
KATA PENGANTAR	v
DAFTAR ISI	vii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
DAFTAR SINGKATAN DAN LAMBANG	xiii
DAFTAR ISTILAH	xiv
Bab I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Perumusan Masalah	3
I.3 Tujuan Penelitian	3
I.4 Batasan Penelitian	4
I.5 Manfaat Penelitian	4
I.6 Sistematika Penulisan	5
Bab II LANDASAN TEORI	6
II.1 Manajemen Perawatan	6
II.2 Rantai Markov (Markov Chain).....	7
II.3 Maintenance Task.....	11
II.4 Data Kondis Jalan saat ini.....	11
II.5 <i>Pavement Performance Model</i>	12
II.6 Perubahan Kondisi Badan Jalan	13
II.7 Framework for Cost Estimation	13
II.8 Simulasi Monte Carlo	15
II.9 Uji Normalitas	16
II.10 Analisis Sensitivitas.....	17
II.11 Penelitian Terdahulu Menegnai Estimasi Biaya Pemeliharaan	18
II.12 Perbedaan dengan Penelitian Terdahulu.....	18
Bab III METODOLOGI PENELITIAN	19
III.1 Model Konseptual	19
III.2 Sistematika Penyelesaian Masalah.....	23
Bab IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	31
IV.1 Pengumpulan Data.....	31
IV.2 Klasifikasi Biaya Pemeliharaan Berdasarkan Aktivitas	38

IV.3 Tindakan Pemeliharaan Badan Jalan Tol Cipularang.....	44
IV.4 Perhitungan Biaya Pemeliharaan.....	46
IV.5 Menentukan Parameter Pada Proses Markov Chain.....	50
IV.6 Perhitungan Biaya Pemeliharaan Badan Jalan Selama 5 Tahun.....	68
Bab V ANALISIS DATA.....	75
V.1 Analisis Penentuan Biaya Pemeliharaan Untuk Setiap Maintenance Task.....	75
V.2 Analisis Penentuan Transition Probability Matrix Dengan Simulasi Monte Carlo.....	76
V.3 Analisis Penentuan Distribusi Performance indicator Badan Jalan.....	77
V.4 Analisis Pengaruh Perhitungan Biaya Pemeliharaan Terhadap Sistem Badan Jalan.....	79
V.5 Analisis Finansial.....	81
V.6 Analisis Sensitivitas Dari Model Estimasi Biaya.....	81
V.7 Analisis Kebijakan Penentuan Biaya Pemeliharaan Selama 5 Tahun Berdasarkan Kondisi Aktual.....	86
Bab VI KESIMPULAN DAN SARAN.....	92
VI.1 Kesimpulan.....	92
VI.2 Saran.....	96
DAFTAR PUSTAKA.....	98