

Daftar Isi

Abstrak	i
<i>Abstract</i>	ii
Lembar Persembahan	iii
Kata Pengantar	v
Daftar Isi	vi
Daftar Gambar	viii
Daftar Tabel	ix
Daftar Istilah	x
BAB 1 Pendahuluan	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan	2
1.5 Metodologi Penyelesaian Masalah	3
1.6 Sistematika Penulisan	4
BAB 2 Tinjauan Pustaka	5
2.1 Graf	5
2.2 Lintasan Terpendek	6
2.3 <i>Coding Graph</i>	6
2.3.1 Struktur Data: <i>Orthogonal List</i>	7
2.3.2 Algoritma: <i>Coding Graph</i>	8
2.4 Data Sistem Informasi Geografis	10
2.4.1 Data Geografis: Peta Kota Bandung	10
2.4.2 Sistem Informasi Geografis	11
2.4.3 Rumus Haversine	12
BAB 3 Perancangan Sistem	13
3.1 Gambaran Umum Sistem	13
3.2 Fungsionalitas Sistem	14
3.3 Perancangan Sistem	14
3.3.1 Pengumpulan Data	14
3.3.2 <i>Pre-Processing Data</i>	15

3.3.3	Membangun Struktur Data <i>Orthogonal List</i>	17
3.3.4	Pembalikan Sisi	18
3.3.5	Pembobotan Sisi	19
3.3.6	Membangun <i>Coding Graph</i>	20
3.3.6.1	Penelusuran Seluruh Simpul	21
3.3.6.2	Penghentian Penelusuran Simpul	22
3.3.7	Penentuan Lintasan Terpendek	24
3.3.8	Menampilkan Lintasan Terpendek pada GIS.....	25
3.4	Spesifikasi Perangkat Keras	25
3.5	Spesifikasi Perangkat Lunak.....	25
BAB 4 Pengujian dan Analisis Hasil Pengujian.....		27
4.1	Pengujian	27
4.1.1	Lingkungan Pengujian	27
4.1.1.1	Spesifikasi Perangkat Keras.....	27
4.1.1.2	Spesifikasi Perangkat Lunak	27
4.1.2	Tujuan Pengujian.....	27
4.1.3	Skenario Pengujian	27
4.1.3.1	Skenario 1: Uji Coba Kebenaran Hasil.....	28
4.1.3.2	Skenario 2: Uji Coba Berdasarkan Jumlah Simpul	28
4.1.3.3	Skenario 3: Uji Coba Berdasarkan Jarak Antar Simpul yang Berbeda	29
4.2	Analisis dan Hasil Pengujian	29
4.2.1	Analisis Hasil Uji Coba Kebenaran Hasil.....	29
4.2.2	Analisis Hasil Uji Coba Berdasarkan Jumlah Simpul	30
4.2.3	Analisis Hasil Uji Coba Berdasarkan Jarak Antar Simpul yang Berbeda	33
BAB 5 Penutup.....		35
5.1	Kesimpulan	35
5.2	Saran.....	35
Daftar Pustaka		36
Lampiran A: Hasil Pengujian Sistem.....		37
Lampiran B: Contoh Gambar Lintasan Terpendek pada Peta.....		40