

## KATA PENGANTAR

*Assalamu'alaykum wr. wb.*

Alhamdulillah, segala puji bagi Allah SWT yang telah memberikan limpahan nikmat iman, islam, kesehatan, kekuatan, serta kelancaran dan ilmu-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir beserta buku ini.

Banyak ilmuwan dan perusahaan luar negeri telah mengembangkan dan berhasil merealisasikan mobil listrik. Permasalahannya jika mobil listrik digunakan pada jarak tempuh yang jauh. Pengendara mengalami kesulitan untuk mengisi baterai jika energi baterai habis di saat perjalanan.

Melalui buku berjudul “Perancangan dan Implementasi Manajemen Kecepatan Mobil Listrik berbasis Energi dan Target Jarak Tempuh” ini penulis mencoba memberikan penjelasan bagaimana proses pembuatan sistem manajemen kecepatan. Semoga dengan membaca buku ini, pembaca dapat memperoleh pengetahuan baru dan dapat terinspirasi untuk membuat sesuatu yang lebih bagus dari sistem manajemen kecepatan pada Tugas Akhir ini.

Buku ini tentu saja masih jauh dari kesempurnaan. Maka dari itu, kritik dan saran sangat penulis harapkan demi perbaikan kualitas buku ini sehingga dapat lebih bermanfaat bagi pembaca.

Semoga buku ini bermanfaat.

Bandung, November 2011

Penulis