

DAFTAR ISI

LEMBAR SAMPUL	i
LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR ORISINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
UCAPAN TERIMA KASIH	vi
KATA PENGANTAR	ix
DAFTAR ISI	x
DAFTAR GAMBAR	xiii
DAFTAR TABEL	xiv
DAFTAR PERSAMAAN	xv
BAB I. PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Tujuan Penelitian	2
I.3 Ruang Lingkup	2
I.4 Manfaat Penelitian	2
I.5 Metode Penelitian	2
I.6 Sistematika Penulisan	3
BAB II. LANDASAN TEORI	4
II.1 Pembakaran <i>Fuel</i> Mesin Otto 2 Langkah	4
II.2 Elektrolisis	5
II.3 Komponen-Komponen Sel Elektrolisis	7
II.3.1 Elektroda	8
II.3.2 Elektrolit	9
II.3.2.1 Jenis Elektrolit	9
II.3.3 Akrilik dan HDPE	10
II.3.4 Sumber Arus	10

II.4 <i>Stainless Steel</i>	10
II.5 Hidrogen	11
II.6 Motor Bakar 2 Langkah	12
II.6.1 Kelebihan dan Kekurangan Mesin 2 Langkah	12
II.7 <i>Flowmeter</i>	13
II.8 Efisiensi Termal	13
II.9 Perhitungan Laju Aliran Massa Bahan Bakar	14
II.10 Daya Poros	14
BAB III. METODOLOGI PENELITIAN	15
III.1 Spesifikasi Mesin	15
III.2 Kerangka Berpikir Penelitian	15
III.3 Pembuatan Reaktor HHO	16
III.4 Pengujian Adanya HHO	18
III.5 Pemasangan Sel Elektrolisis pada Mesin	19
III.6 Pengujian Emisi Gas Buang	19
III.6.1 Uji Emisi Tanpa HHO	19
III.6.2 Uji Emisi Menggunakan HHO	20
BAB IV. HASIL DAN PEMBAHASAN	21
IV.1 Pengujian Reaktor	21
IV.2 Pengujian Emisi	22
IV.2.1 Pengujian Hidrokarbon	22
IV.2.2 Pengujian Karbon Monoksida	23
IV.2.3 Pengujian Karbon Dioksida	24
IV.3 Pengujian Efisiensi	25
IV.4 Kemampuan Reaktor	38
BAB V. KESIMPULAN DAN SARAN	29
V.1 Kesimpulan	29
V.2 Saran	30
DAFTAR PUSTAKA	31

LAMPIRAN	31
Lampiran.1 Data Acuan Kendaraan Bermotor	31
Lampiran.2 Data Mesin	32
Lampiran.3 Penurunan <i>Temperature</i> Mesin	32
Lampiran.4 Data <i>Dynotest</i>	33
Lampiran.3 Pemasukan <i>Sampling Probe</i> ke Dalam Pipa Gas Buang	35