

KATA PENGANTAR

Segala puji syukur penulis panjatkan kepada Tuhan Yang Maha Esa karena tanpa kasih serta berkat yang diberikan-Nya sampai saat ini, penulis tidak akan dapat menyelesaikan tugas akhir dengan judul **“Pengaruh HHO terhadap Emisi dan Efisiensi Mesin 2 Langkah 150 CC”** dengan baik.

Penulisan tugas akhir ini dilatarbelakangi oleh ketertarikan peneliti terhadap kendaraan bermotor sehingga peneliti menginginkan agar kandungan gas berbahaya pada asap knalpot dapat direduksi. Semoga tugas akhir ini nantinya dapat bermanfaat untuk ilmu pengetahuan serta adanya pengembangan.

Peneliti berupaya semaksimal mungkin agar dapat memenuhi harapan semua pihak dalam penyusunan Tugas Akhir ini, namun peneliti menyadari bahwa masih terdapat kekurangan dan jauh dari kesempurnaan. Oleh karena itu, peneliti sangat terbuka dan menerima segala bentuk kritik dan saran untuk pengembangan penelitian selanjutnya.

Semoga buku Tugas Akhir yang telah dibuat ini dapat bermanfaat terkhusus untuk peneliti serta teman-teman dan masyarakat pada umumnya.

Bandung, 29 Maret 2017

Junior Wanto Paletakan

1108120011