

DAFTAR ISI

LEMBAR PERNYATAAN	ii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
LEMBAR PERSEMBAHAN	vi
KATA PENGANTAR	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB 1 PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Perumusan Masalah	2
1.3 Batasan Masalah	2
1.4 Tujuan Penelitian	2
1.5 Metode Penyelesaian Masalah	2
BAB 2 TINJAUAN TEORI	4
2.1 Transportasi	4
2.1.1 Angkutan Kota	4
2.1.2 Trayek Angkutan Kota	4
2.1.3 Aksesibilitas	5
2.1.4 Sistem Jaringan Jalan	5
2.2 Faktor Penentu Bobot	6
2.2.1 Titik Keramaian	6
2.2.2 Pekerjaan	7
2.2.3 Umur Produktif	7
2.2.4 Jenis Kelamin	7
2.3 Metode AHP (Analytical Hierarchy Process)	7
2.3.1 Prosedur Metode AHP	8
2.3.2 Konsistensi Matriks Perbandingan Berpasangan	10
2.4 Menghitung Kelas Interval	11

2.5	Graf.....	12
2.5.1	Graf Tidak Berarah	12
2.5.2	Graf Berarah.....	13
2.6	Lintasan Terpendek (Shortest Path)	13
2.7	Routing	13
2.8	Algoritma Floyd-Warshall	14
2.9	Persyarat Pelayanan Angkutan Kota	14
BAB 3 RANCANGAN SISTEM.....		15
3.1	Alur Penelitian.....	15
3.1.1	Penentuan Node	16
3.1.2	Pencarian Data	16
3.1.3	Pengolahan Data dengan Menggunakan Metode AHP.....	17
3.1.4	Penentuan Bobot Pada Setiap Jalan	20
3.1.5	Kelas Interval	20
3.1.6	Menentukan Bobot Pada Setiap Ruas Jalan.....	22
3.1.7	Optimasi Graf Dengan Algoritma Floyd-Warshall.....	22
BAB IV PEMBAHASAN.....		24
4.1	Pencarian Rute Optimal	24
4.2	Skenario Rute Alternatif.....	24
4.3	Pengujian Sistem	24
4.4	Analisis Hasil	30
4.2.1	Load Factor	30
4.2.2	Waktu dan Jarak Tempuh	32
4.2.3	Estimasi Pendapatan	33
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN		37
5.1	Kesimpulan.....	37
5.2	Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA		38