

**PERANCANGAN KEBIJAKAN PERAWATAN *ENGINE CT7*
MENGUNAKAN METODE *RELIABILITY AVAILABILITY
MAINTAINABILITY (RAM)* DAN *COST OF UNRELIABILITY
(COUR)* PADA PT NUSANTARA TURBIN DAN PROPULSI**

TUGAS AKHIR

Oleh :

MARINI SUSANTY ISA

1102134359



PROGRAM STUDI TEKNIK INDUSTRI

FAKULTAS REKAYASA INDUSTRI

UNIVERSITAS TELKOM

2017