

KATA PENGANTAR

Puji dan syukur penulis panjatkan kepada Allah SWT, atas limpahan rahmat, karunia, hidayah, nikmat, berkah dan pertolongan-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang berjudul “Perancangan Kebijakan Perawatan *Engine CT7* Menggunakan Metode *Reliability Availability Maintainability (RAM)* Dan *Cost Of Unreliability (COUR)* Pada PT Nusantara Turbin Dan Propulsi” dengan baik dan tepat waktu.

Penulis menyadari dalam pembuatan Tugas Akhir ini begitu banyak pihak-pihak yang telah membantu dan memberi dukungan. Untuk itu, penulis ingin menyampaikan terima kasih kepada:

1. Allah SWT, Tuhan Yang Maha Esa atas berkah, rahmat, dan karunia-Nya yang selalu ada untuk penulis kapan dan dimana pun, serta selalu memberikan ketentraman dan kesejukan jiwa.
2. Orang tua tercinta Bapak Ramli Isa dan Hadidjah Bilondatu, yang selalu menjaga dari saya lahir, mendoakan dan selalu mendukung baik secara moral maupun materi.
3. Kakak-kakak tercinta dan keluarga, Dewi Rahmawaty Isan dan Indra Irawan Isa yang selalu ada di dalam hati dan penyemangat untuk penulis.
4. Bapak Fransiskus Tatas Dwi Atmaji, S.T, M.Eng. selaku pembimbing I yang telah membimbing, mengarahkan, memberikan ilmu, pengalaman, hiburan, canda tawa, dorongan yang tiada habisnya dan waktu untuk berkonsultasi sehingga Tugas Akhir ini dapat dimudahkan dalam pengerjaan dan terselesaikan dengan baik.
5. Ibu Ir. Widia Juliani, M.T selaku pembimbing II dan dosen wali yang selalu memberikan semangat, perhatian, bimbingan, arahan, ilmu, dan solusi terbaik sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir ini dengan baik.
6. Ibu Sari Wulandari S.T, M.T selaku Pembina Laboratorium *Techno Economy* atas bimbingan, dorongan dan motivasi selama penulis berkuliah.

8. Ibu Dida Diah, S.T, M.T selaku Dekan dan Bapak Rino Andias Anugraha, ST., MM selaku KaProdi beserta seluruh jajaran dosen dan staf admin Fakultas Rekayasa Industri atas limpahan ilmu, bantuan dan dukungan.

9. PT Nusantara Turbin dan Propulsi Bapak Christian Riandry selaku pembimbing lapangan, Bapak Feri Suryakusumah selaku Manajer PPIC, Bapak M. Adim Iswahyudi selaku Manajer Human Resources Development yang telah bersedia meluangkan waktu untuk memberikan informasi, ilmu, serta data-data yang penulis butuhkan untuk pengerjaan Tugas Akhir ini. Serta karyawan PT Nusantara Turbin dan Propulsi lainnya yang telah memberikan saran dan bantuan.

10. Dedi Riyanto Mahmud yang selalu memberikan dukungan, mendoakan, mengingatkan, menyayangi sepenuh hati, memberikan dorongan dan menemani penulis dalam susah, tangis, tawa, dan bahagia.

11. Mentari Rizki, sahabat sejak bangku SMP dan selalu setia menemani selama empat tahun berjuang bersama penulis menjalani kehidupan kuliah di tanah rantau.

12. Anna Annida Noviyanti dan Muhammad Aryun Azhari, kawan seperjuangan Tugas Akhir yang luar biasa. Terima kasih telah membuat hari-hari selama pengerjaan Tugas Akhir menjadi menyenangkan.

13. Anggota Kang Rendy, Tantri, Bagas, Afina, Rizqunnisa, Wanda, Sarah dan Argha yang telah membuat kehidupan perkuliahan terasa lebih bermakna.

15. Keluarga besar Laboratorium Fisika Dasar. Terimakasih telah menjadi keluarga dan rekan kerja selama 2 tahun di Telkom serta kerjasama, pengalaman, kekeluargaan dan keceriaan yang sangat luar biasa. *The Real Assistant!*

16. Keluarga besar Laboratorium *Techno Economy* angkatan 2013 “TEKMINION” tersayang. Terima kasih atas canda tawa serta air mata bahagia maupun sedih yang telah kita lalui bersama. Tetap semangat kawan, sampai jumpa di masa depan yang lebih baik.

17. Keprofesian Tugas Akhir Manajemen Perawatan, terima kasih atas informasi-informasi yang sangat membantu selama perjuangan dua semester ini.

19. Keluarga TI-37-07 “HUZZ FAMILY”, terima kasih telah menjadi keluarga pertama yang selalu menghibur dengan lelucon yang tiada habisnya. Semoga kita semua sukses dan bisa berkumpul lagi di kemudian hari.

20. Seluruh pihak yang telah membantu penulis dalam penyelesaian Tugas Akhir ini yang tak bisa disebutkan satu per satu.

Penulis sangat menyadari bahwa Tugas Akhir ini tidak luput dari kekurangan. Oleh karena itu, penulis sangat mengharapkan kritik dan saran demi perbaikan Tugas Akhir ini. Semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi pembaca. Amin.

Bandung, 6 Juni 2017

Penulis