

DAFTAR ISI

ABSTRAK	i
ABSTRACT	ii
KATA PENGANTAR	iii
DAFTAR ISI	v
DAFTAR GAMBAR	vii
DAFTAR TABEL	viii
DAFTAR LAMPIRAN	ix
DAFTAR SINGKATAN	x
DAFTAR LAMBANG	xi
DAFTAR ISTILAH	xii
BAB I PENDAHULUAN	1
I.1 Latar Belakang	1
I.2 Identifikasi dan Rumusan Masalah	6
I.3 Tujuan Penelitian	7
I.4 Manfaat Penelitian	7
I.5 Batasan Masalah	7
I.6 Sistematika Penulisan	8
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	9
II.1 Manajemen Perawatan	9
II.2 Pola Kerusakan (Failure Pattern)	11
II.3 Reliability	12
II.4 Mean Time to Failure (MTTF)	13
II.5 Mean Time to Repair (MTTR)	14
II.6 Maintainability	15
II.7 Availability	15
II.8 Risk Priority Number	15
II.9 Reliability Centered Maintenance	16
II.10 Risk Based Maintenance (RBM)	25
II.11 Studi Literatur	30
BAB III METODE PENELITIAN	32

III.1	Model Konseptual.....	32
III.2	Sistematika Pemecahan Masalah.....	34
BAB IV	PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	42
IV.1	Pengumpulan Data.....	42
IV.2	Pengolahan Data.....	48
BAB V	ANALISIS DATA	61
V.1	Analisis Hasil Penentuan Subsistem Kritis	61
V.2	Analisis Reliability Centered Maintenance (RCM).....	61
V.3	Analisis Penentuan Distribusi Time to Failure dan Time to Failure Subsistem Kritis	66
V.4	Analisis Konsekuensi dan Risiko Berdasarkan metode RBM	66
V.5	Analisis Penentuan Interval Waktu Perawatan	67
BAB VI	KESIMPULAN DAN SARAN.....	73
VI.1	Kesimpulan.....	73
VI.2	Saran	73
DAFTAR PUSTAKA		75