

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORSINALITAS	iii
ABSTRAK	iv
ABSTRACT	v
KATA PENGANTAR	vi
UCAPAN TERIMAKASI	vii
DAFTAR ISI	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL	xi
BAB I PENDAHULUAN	1
1.1 Latar Belakang	1
1.2 Rumusan	3
1.3 Tujuan	3
1.4 Batasan Masalah	3
1.5 Metodologi Penyelesaian	4
1.5.1 Studi Literatur	4
1.5.2 Analisa Kebutuhan	4
1.5.3 Perancangan Sistem	4
1.5.4 Pengujian Sistem	4
1.5.5 Analisis Pengujian dan Penarikan Kesimpulan	4
1.5.6 Penyusunan Laporan	5
1.6 Sistematika Penulisan	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA	7
2.1. <i> Vehicular Ad-hoc Network (VANET)</i>	7
2.2. Protokol <i> Routing</i> VANET	9
2.2.1. <i> Geographic Routing Protocol</i>	10
2.2.2. Non-DTN – Overlay	11
2.2.3. <i> Overlay</i>	11
2.3. <i> Anchor-Based Street and Traffic Aware Routing (A-STAR)</i>	11
2.4. <i> Simulation of Urban Mobility (SUMO)</i>	13

2.5.	<i>Network Simulator</i>	14
2.6.	<i>Average End to End Delay</i>	14
2.7.	Penelitian Sebelumnya.....	15
BAB III PERANCANGAN SISTEM		16
3.1	Gambaran Umum Sistem.....	16
3.2.	Perangkat Lunak.....	17
3.3.	Perangkat Keras.....	18
3.4	Diagram Alir Perancangan Sistem.....	18
3.5	Rancangan Protokol <i>Routing</i>	19
3.6	Rancangan Mobilitas.....	21
3.7	Desain Jaringan.....	23
3.8	Skenario Simulasi.....	24
3.9	Proses Simulasi.....	25
BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS		30
4.1	Analisis Performansi Protokol <i>Routing A-STAR</i>	30
4.2	Hasil Pengujian <i>Average End to End Delay</i>	31
4.2.1.	Pengujian Berdasarkan Jumlah <i>Node</i>	33
4.2.2.	Pengujian Berdasarkan Kecepatan <i>Node</i>	34
BAB V KESIMPULAN DAN SARAN		37
5.1	Kesimpulan.....	37
5.2	Saran.....	38
DAFTAR PUSTAKA		39
LAMPIRAN		41