

## DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
ABSTRAK .....	iv
ABSTRACT .....	v
KATA PENGANTAR .....	vi
UCAPAN TERIMAKASIH.....	vii
DAFTAR ISI .....	ix
DAFTAR GAMBAR.....	xi
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR LAMPIRAN.....	xiv
BAB 1 PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang .....	1
1.2. Rumusan Masalah.....	2
1.3. Tujuan .....	2
1.4. Manfaat .....	2
1.5. Batasan Masalah.....	3
1.6. Metode Penelitian.....	3
1.7. Sistematika Penulisan .....	4
BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA .....	6
2.1. Mobile Ad Hoc Network (MANET) [5].....	6
2.2. Transmission Control Protocol [6].....	8
2.2.1. Connection-Oriented Service.....	11
2.2.2. <i>Window</i> Pada TCP .....	12
2.2.3. <i>Congestion Control</i> .....	13

2.2.4. Congestion Policy.....	14
2.3. Signal to Noise Ration (SNR) [7].....	18
2.4. Network Simulator [8] [9].....	18
BAB 3 PERANCANGAN SISTEM .....	20
3.1. Diagram Alir Pengerjaan .....	20
3.2. Persiapan Hardware dan Software.....	20
3.3. Perancangan Algoritma Sistem .....	22
3.4. Perancangan Skenario Simulasi .....	25
3.5. Pengambilan dan Evaluasi Data Hasil Simulasi.....	27
BAB 4 HASIL DAN ANALISIS .....	29
4.1. Skenario <i>Node</i> Tidak Bergerak .....	29
4.1.1. Perubahan Jarak antar <i>Node</i> .....	29
4.1.2. Perubahan <i>Channel error</i> .....	35
4.2. Skenario <i>Node</i> Bergerak .....	37
4.2.1. Parameter Jumlah <i>Node</i> .....	37
4.2.2. Parameter Kecepatan <i>Node</i> .....	42
BAB 5 KESIMPULAN DAN SARAN.....	47
5.1. Kesimpulan .....	47
5.2. Saran .....	48
DAFTAR PUSTAKA .....	50