

## Abstrak

Angkot(Angkutan Kota) adalah jenis transportasi publik di Indonesia yang memiliki jalur yang telah ditentukan. Angkot bisa menjemput atau menurunkan penumpang pada sepanjang rute. Pada dasarnya, Angkot memiliki harga maksimum yaitu jika penumpang berangkat dari titik awal dan berhenti pada titik yang paling jauh yaitu titik akhir. Namun sebenarnya karena angkot bisa menjemput dan menurunkan penumpang dimanapun sepanjang jalurnya sehingga tarif Angkot menjadi tidak menentu. Masalah ini perlu diselesaikan Karena dapat membantu masyarakat misalnya memberi rekomendasi kepada wisatawan dimana tempat yang bisa dicapai dari satu titik dengan menggunakan angkot berdasarkan biaya yang dimiliki. Sehingga berapa banyak jumlah uang yang harus disiapkan untuk membayar layanan Angkot jika ingin mengetahui dimana letak titik pemberhentian. Pada tugas akhir ini penulis mengusulkan untuk membuat model prediksi cakupan Angkot berdasarkan biaya dari titik keberangkatan sampai berakhir pada titik pemberhentian. Dengan adanya Tugas Akhir yang akan dibuat ini, diharapkan dapat membantu memberikan rekomendasi kepada pengguna yaitu rute Angkot yang digunakan, jalan yang dilalui oleh Angkot, titik akhir pemberhentian Angkot dari titik keberangkatan berdasarkan biaya.

**Kata kunci :**Angkot, Prediksi Biaya