

ABSTRAK

Kemacetan sering kali terjadi diakibatkan oleh padatnya arus lalu lintas. Pertumbuhan jumlah penduduk dan pesatnya kenaikan penggunaan kendaraan merupakan salah satu faktor penyebab kemacetan. Khususnya di daerah metropolitan Bandung. Peramalan merupakan hal yang sangat penting untuk mengetahui kondisi arus lalu lintas di masa mendatang. Waktu *interval* peramalan dibagi menjadi tiga yaitu peramalan jangka pendek, peramalan jangka menengah dan peramalan jangka panjang. Peramalan arus lalu lintas sendiri menggunakan peramalan jangka pendek.

Pengolahan data peramalan jangka pendek menggunakan metode *Exponential Smoothing*. Metode *Exponential Smoothing* merupakan prosedur yang mengulang perhitungan secara terus menerus menggunakan data terbaru. Setiap data yang dihitung akan diberi bobot. Hal ini untuk memperoleh hasil peramalan dengan hasil kesalahan terkecil. Hasil tersebut, diolah kembali untuk pengambilan keputusan menggunakan metode *Naive Bayes Classifier*.

Kata Kunci : Kemacetan, Peramalan, *Exponential Smoothing*, *Naive Bayes Classifier*