

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 <i>Pulley Assy</i> dan <i>Belt Drive</i>	1
Gambar I.2 <i>Pulley Assy</i> dan <i>Belt Drive</i> yang sudah dirakit pada <i>crankcase</i>	2
Gambar I.3 Urutan pekerjaan stasiun kerja M23.....	2
Gambar I.4 Ilustrasi postur tubuh tumpukan ketiga	3
Gambar I.5 Ilustrasi postur tubuh tumpukan keempat.....	3
Gambar I.6 Ilustrasi postur tubuh tumpukan terbawah.....	3
Gambar I.7 Hasil RULA postur kerja operator eksisting.....	5
Gambar II.1 Kerangka <i>reverse engineering and redesign methodology</i>	8
Gambar II.2 Postur Lengan Atas RULA.....	10
Gambar II.3 Postur Lengan Bawah RULA	11
Gambar II.4 Postur Lengan Bawah RULA	12
Gambar II.5 Postur Leher RULA	13
Gambar II.6 Postur Badan RULA.....	14
Gambar III.1 Model Konseptual Perancangan Alat Pengangkat Kereta MHE	21
Gambar III.2 Sistematika Pemecahan Masalah.....	22
Gambar IV.1 Dimensi kereta MHE	26
Gambar IV.2 Urutan gerakan dan postur tubuh operator.....	27
Gambar IV.3 Hasil RULA postur kerja operator eksisting.....	27
Gambar IV.4 <i>Car Scissor Lift</i>	29
(Sumber: <i>alibaba.com</i>).....	29
Gambar IV.5 3D <i>Car Scissor Lifter</i>	33
Gambar IV.6 <i>Drawing Car Scissor Lifter</i>	33
Gambar IV.7 Frame Mekanis	34
Gambar IV.8 <i>Platform</i> dan <i>drive-on/off ramps</i>	34
Gambar IV.9 Lengan inferior, superior, dan silinder hidrolik	35
Gambar IV.10 <i>Control Unit car scissor lifter</i>	35
Gambar IV.11 Desain <i>Lifter</i> Usulan Tampak Isometri.....	45
Gambar V.1 Gambar rancangan <i>Lifter</i> Usulan	46
Gambar V.2 <i>Single platform with rubber pad</i>	48
Gambar V.3 <i>Platform Safety Toe</i>	49
Gambar V.4 <i>Single 250 bar Hydraulic Cylinder</i>	49
Gambar V.5 <i>Fluid tank</i>	49

Gambar V.6 <i>Electric motor solenoid pump</i>	50
Gambar V.7 <i>Foot control operation</i>	50
Gambar V.8 <i>Floor mounting</i>	50
Gambar V.9 Tinggi minimum (a), Tinggi maksimum (b), Panjang dan lebar <i>lifter</i> (c).....	51
Gambar V.10 Simulasi pembebanan <i>lifter</i>	51