

## **DAFTAR ISI**

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>2</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS .....</b>	<b>3</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>4</b>
<b>ABSTRACT.....</b>	<b>5</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>6</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>7</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>9</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>10</b>
<b>DAFTAR GRAFIK.....</b>	<b>11</b>
<b>DAFTAR TABEL .....</b>	<b>12</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>13</b>
<b>1.1 Latar Belakang.....</b>	<b>13</b>
<b>1.2 Tujuan.....</b>	<b>14</b>
<b>1.3 Manfaat.....</b>	<b>14</b>
<b>1.4 Perumusan Masalah .....</b>	<b>15</b>
<b>1.5 Batasan Masalah .....</b>	<b>15</b>
<b>1.6 Metodologi Penelitian .....</b>	<b>15</b>
<b>1.7 Sistematika Penelitian .....</b>	<b>16</b>
<b>BAB II KAJIAN PUSTAKA.....</b>	<b>17</b>
<b>2.1 Radar.....</b>	<b>17</b>
<b>2.2 IDRA .....</b>	<b>17</b>
<b>2.3 Radar Cuaca.....</b>	<b>18</b>
<b>2.4 PPI (<i>Plan Position Indicator</i>).....</b>	<b>19</b>
<b>2.5 Discrete Cosine Transform .....</b>	<b>19</b>
<b>2.6 Formulasi Performansi.....</b>	<b>20</b>
<b>BAB III PERANCANGAN DAN IMPLEMNTASI SISTEM.....</b>	<b>21</b>
<b>3.1 Perancangan Sistem.....</b>	<b>21</b>
<b>3.1.1 Model Sistem .....</b>	<b>21</b>
<b>3.1.2 Input Data.....</b>	<b>22</b>
<b>3.1.3 Kompresi data menggunakan DCT.....</b>	<b>22</b>
<b>3.1.4 Dekompresi data menggunakan IDCT .....</b>	<b>23</b>
<b>3.2 Formula performansi.....</b>	<b>24</b>

<b>BAB IV PENGUJIAN DAN ANALISIS .....</b>	25
<b>4.1 Skenario Pengujian .....</b>	25
<b>4.2 Hasil Realisasi GUI .....</b>	25
<b>4.3 Proses Pengujian .....</b>	26
<b>4.3.1 Input Data.....</b>	26
<b>4.3.2 Kompresi Data .....</b>	27
<b>4.3.3 Dekompresi Data.....</b>	28
<b>4.3.4 Formulasi performansi .....</b>	28
<b>4.3.5 Pengujian dengan <i>block size</i> .....</b>	30
<b>4.3.6 Performansi SNR .....</b>	31
<b>4.3.7 Performansi PSNR.....</b>	32
<b>4.4 Waktu komputasi.....</b>	32
<b>4.5 Analisis .....</b>	33
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	34
<b>5.1 Kesimpulan.....</b>	34
<b>5.2 Saran .....</b>	34
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	35
<b>LAMPIRAN .....</b>	37