

## KATA PENGANTAR

Alhamdulillah, Segala puji bagi Allah Subhanahu wa Ta'ala atas segala nikmat, rahmat, serta karunia-Nya sehingga penulis dapat menyelesaikan Tugas Akhir yang telah disusun dengan judul “OPTIMASI *CRASHWORTHINESS* DESAIN GEOMETRI STRUKTUR TABUNG BERDINDING TIPIS PADA *CRASH* TUBE DI UTILITY TASK VEHICLE DENGAN RESPONSE SURFACE METHOD”. Tugas Akhir ini disusun untuk memenuhi salah satu syarat kelulusan Strata-1 Teknik Industri, Fakultas Rekayasa Industri, Universitas Telkom. Melengkapi rasa syukur penulis, terimakasih sebesar-besarnya penulis ucapkan kepada:

1. Bapak Rino Andias Anugraha, S.T., M.M. selaku Pembimbing I yang senantiasa membimbing penulis selama proses pengerjaan Tugas Akhir berlangsung.
2. Bapak Teddy Sjafrizal, B.Eng., M.Sc. selaku Pembimbing II yang senantiasa membimbing dan memberikan kritik yang sangat membangun.

Penulis berharap semoga Tugas Akhir ini dapat bermanfaat bagi semua pihak. Kritik dan saran yang membangun sangat penulis harapkan dikarenakan penulis menyadari bahwa Tugas Akhir ini masih jauh dari kesempurnaan. Akhir kata, semoga Allah Subhanahu wa Ta'ala melimpahkan rahmat dan karunia-Nya kepada kita semua.

Bandung, 27 Juni 2019

Penulis