

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN TUGAS AKHIR .....</b>	<b>ii</b>
<b>LEMBAR PERNYATAAN ORIGINALITAS .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iv</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>v</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH.....</b>	<b>vi</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>ix</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xii</b>
<b>DAFTAR SINGKATAN.....</b>	<b>xiii</b>
<b>BAB 1 PENDAHULUAN .....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian .....	3
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
<b>BAB 2 TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>4</b>
2.1 <i>Long Term Evolution (LTE)</i> .....	4
2.2 Parameter Analisis.....	7
2.2.1 <i>Throughput</i> .....	8
2.2.2 <i>Signal to Interference plus Noise Ratio (SINR)</i> .....	8
2.2.3 <i>Block Error Ratio (BLER)</i> .....	8
2.3 <i>Bad Coverage</i> .....	9
2.4 <i>Capacity Planning</i> .....	9
2.5 <i>Coverage Planning</i> .....	13
<b>BAB 3 PERANCANGAN JARINGAN LTE DI TOL CIKAMPEK</b>	
<b>ELEVATED .....</b>	<b>17</b>

3.1 Kondisi Tol Cikampek dan Jalan Layang Tol Cikampek .....	17
3.2 Desain Sistem .....	18
3.3 Penentuan Parameter LTE .....	20
3.3.1 Desain Simulasi.....	20
3.3.2 Penentuan Trafik Layanan, <i>Bit Rate</i> , dan <i>Number of User</i> .....	20
3.3.3 Parameter Perancangan Jaringan.....	20
3.4 <i>Capacity Planning</i> .....	21
3.4.1 <i>Forecasting</i> Jumlah Pelanggan .....	21
3.4.2 Trafik dan Model Layanan.....	23
3.4.3 Perhitungan <i>Path Loss</i> .....	25
3.5 <i>Coverage Planning</i> .....	26
3.5.1 <i>Uplink Calculation</i> .....	26
3.5.2 <i>Downlink Calculation</i> .....	27
<b>BAB 4 HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>30</b>
4.1 Pendahuluan .....	30
4.2 Analisis Distribusi <i>Carrier to Interference Noise</i> .....	31
4.3 Analisis <i>Throughput</i> .....	32
4.4 Analisis <i>Quality Indicator</i> .....	33
4.5 Hasil Akhir Analisis Simulasi .....	35
<b>BAB 5 PENUTUP.....</b>	<b>37</b>
5.1 Kesimpulan.....	37
5.2 Saran .....	37
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>39</b>