

## DAFTAR GAMBAR

|  |    |
|--|----|
| Gambar 2.1. <i>Gambar Termal Objek Kendaraan Mobil</i> .....             | 12 |
| Gambar 2.2 <i>Gambar Termal Objek Pejalan Kaki</i> .....                 | 12 |
| Gambar 2.3. <i>Gambar Termal Objek Sepeda</i> .....                      | 13 |
| Gambar 2.4. <i>Convolutional Neural Network Layers</i> .....             | 14 |
| Gambar 2.5. <i>Arsitektur Convolutional Neural Network</i> .....         | 15 |
| Gambar 2.6. <i>Proses Konvolusi</i> .....                                | 16 |
| Gambar 2.7. <i>Proses pooling layer 2 stride dengan 2x2 filter</i> ..... | 16 |
| Gambar 2.8. <i>Multi-layer Perceptron dengan 1 hidden layer</i> .....    | 17 |
| Gambar 3.1. <i>Flowchart Pengerjaan Tugas Akhir</i> .....                | 20 |
| Gambar 3.1. <i>Diagram Alur Model Sistem Klasifikasi</i> .....           | 21 |
| Gambar 3.2. <i>Alur Pre-processing</i> .....                             | 22 |
| Gambar 3.3. <i>Alur Proses Training</i> .....                            | 23 |
| Gambar 4.1. <i>Diagram Loss per-Epoch Model 3</i> .....                  | 27 |
| Gambar 4.2. <i>Diagram Perbandingan Probabilitas</i> .....               | 29 |
| Gambar 4.3. <i>Hasil Deteksi Model ke-1</i> .....                        | 29 |
| Gambar 4.4. <i>Hasil Pendeteksian Model ke-2</i> .....                   | 30 |
| Gambar 4.5. <i>Hasil Deteksi Model Ke-3</i> .....                        | 30 |
| Gambar 4.6. <i>Hasil pendeteksian kedua dari model ke-1</i> .....        | 31 |
| Gambar 4.7. <i>Hasil Pendeteksian kedua dari model ke-2</i> .....        | 32 |
| Gambar 4.8. <i>Hasil pendeteksian kedua dari model ke-3</i> .....        | 32 |
| Gambar 4.9. <i>Diagram Analisa Waktu Eksekusi</i> .....                  | 33 |