

## DAFTAR ISI

<b>LEMBAR PENGESAHAN .....</b>	<b>i</b>
<b>ABSTRAK .....</b>	<b>iii</b>
<b>ABSTRACT .....</b>	<b>iv</b>
<b>KATA PENGANTAR.....</b>	<b>v</b>
<b>UCAPAN TERIMAKASIH.....</b>	<b>vi</b>
<b>DAFTAR ISI.....</b>	<b>viii</b>
<b>DAFTAR GAMBAR.....</b>	<b>x</b>
<b>DAFTAR TABEL.....</b>	<b>xi</b>
<b>DAFTAR ISTILAH .....</b>	<b>xii</b>
<b>BAB I PENDAHULUAN.....</b>	<b>1</b>
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Rumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan dan Manfaat .....	2
1.4 Batasan Masalah.....	2
1.5 Metode Penelitian.....	2
1.6 Sistematika Penulisan.....	3
1.7 Jadwal Pelaksanaan.....	4
<b>BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....</b>	<b>5</b>
2.1 Konsep Alat.....	6
2.2 Teori .....	7
<b>BAB III PERANCANGAN SISTEM .....</b>	<b>11</b>
3.1 Perancangan Sistem.....	11

3.1.1. Diagram Blok .....	14
3.1.2 Fungsi dan Fitur.....	15
3.2 Perancangan Perangkat Lunak .....	15
3.2.1 Perancangan Perangkat Keras .....	17
<b>BAB IV HASIL DAN ANALISIS .....</b>	<b>19</b>
4.1 Pengujian Sistem.....	19
4.2 Pengujian Parameter.....	19
4.2.1 Pengujian Arah Kedatangan Kereta Api .....	23
<b>BAB V KESIMPULAN DAN SARAN .....</b>	<b>31</b>
5.1 Kesimpulan.....	31
5.2 Saran.....	31
<b>DAFTAR PUSTAKA .....</b>	<b>32</b>
<b>LAMPIRAN.....</b>	<b>34</b>