

DAFTAR GAMBAR

Gambar I.1 Utilitas Rata-Rata Rute Eksisting PDC Tambun 22-28 Desember 2019	3
Gambar I.2 Diagram Fishbone	4
Gambar I.3 Model Rantai Pasok Kurir PT Pos Logistik Indonesia	5
Gambar III.1 Model Konseptual	31
Gambar III.2 Sistematika Pemecahan Masalah	33
Gambar IV.1 Model Rantai Pasok Kurir PT Pos Logistik Indonesia	36
Gambar IV.2 Influenced Diagram.....	46
Gambar IV.3 Flowchart Diagram Nearest Neighbours.....	50
Gambar IV.4 Flowchart Diagram MSALNS	51
Gambar IV.5 Outgoing Shift 1	53
Gambar IV.6 Incoming Shift 1	54
Gambar IV.7 Outgoing Shift 2	54
Gambar IV.8 Incoming Shift 2	55
Gambar IV.9 Outgoing Shift 3.....	55
Gambar IV.10 Incoming Shift 3	56
Gambar V.1 Utilitas Outgoing dan Incoming Berat KBM PDC Tambun 22-28 Desember 2019 pada Trayek Sekunder.....	97
Gambar V.2 Perbandingan Rata-rata Total Biaya Operasional Trayek Sekunder PDC Tambun pada 22 hingga 28 Desember 2019	98
Gambar V.3 Analisis Rute Eksisting	100
Gambar V.4 Analisis Visual Rute Menggunakan Algoritma Nearest Neighbors	106
Gambar V.5 Analisis Visual Rute Menggunakan Algoritma Multi-Start Adaptive Large Neighborhood Search (MSALNS).....	107
Gambar V.6 Analisis Sensitivitas Parameter Time Window dan Biaya Operasional	114
Gambar V.7 Validasi Pengaruh Biaya Operasional Terhadap Perubahan KBM Homogen.....	115
Gambar V.8 Analisis Validasi Pemenuhan Batasan Time Window	117