

DAFTAR TABEL

Tabel II.1 Nilai Heuristic	17
Tabel II.2 Referensi Internal	22
Tabel II.3 Referensi Eksternal.....	23
Tabel IV.1 Demand Incoming	37
Tabel IV.2 Demand Outgoing.....	39
Tabel IV.3 Time Window	41
Tabel IV.4 Daftar Kantor Pos Regional pada Trayek Sekunder PDC Tambun...	41
Tabel IV.5 KBM Investasi	42
Tabel IV.6 KBM Sewa.....	44
Tabel IV.7 Komponen Model	47
Tabel IV.8 Matriks Jarak Trayek Sekunder PDC Tambun	57
Tabel IV.9 Matriks Waktu Trayek Sekunder PDC Tambun Shift 1	58
Tabel IV.10 Matriks Waktu Trayek Sekunder PDC Tambun Shift 2	59
Tabel IV.11 Matriks Waktu Trayek Sekunder PDC Tambun Shift 3	60
Tabel IV.12 Biaya Depresiasi untuk menentukan biaya tetap KBM Investasi....	62
Tabel IV.13 Biaya Perawatan Berkala KBM Investasi.....	63
Tabel IV.14 Tabel Biaya KBM Sewa Berdasarkan Jenisnya	63
Tabel IV.15 Daftar Penggunaan BBM dari setiap Tipe KBM.....	63
Tabel IV.16 Matriks Variable Biaya KBM Tonase 3540 kg	65
Tabel IV.17 Matriks Variable Biaya KBM Tonase 3870 kg	65
Tabel IV.18 Matriks Variable Biaya KBM Tonase 5280 kg	66
Tabel IV.19 Matriks Variable Biaya KBM Tonase 3870 kg	66
Tabel IV.20 Matriks Demand Shift 1.....	68
Tabel IV.21 Matriks Demand Shift 2.....	68
Tabel IV.22 Matriks Demand Shift 3.....	69
Tabel IV.23 Rute Incoming Eksisting Shift 1	71
Tabel IV.24 Rute Incoming Eksisting Shift 2.....	71
Tabel IV.25 Rute Incoming Eksisting Shift 3.....	72
Tabel IV.26 Rute Outgoing Eksisting Shift 1	74
Tabel IV.27 Rute Outgoing Eksisting Shift 2	77
Tabel IV.28 Rute Outgoing Eksisting Shift 3	78
Tabel IV.29 Rute algoritma Nearest Neighbors shift 1.....	81
Tabel IV.30 Rute Algoritma Nearest Neighbors Shift 2.....	84
Tabel IV.31 Rute Algoritma Nearest Neighbors Shift 3.....	85
Tabel IV.32 Rute Algoritma Multi-Start Adaptive Large Neighbors Search (MSALNS) Shift 1	88
Tabel IV.33 Rute Algoritma Multi-Start Adaptive Large Neighbors Search (MSALNS) Shift 2	90
Tabel IV.34 Rute Algoritma Multi-Start Adaptive Large Neighbors Search (MSALNS) Shift 3	91
Tabel IV.35 Perbandingan Utilitas setelah Perencanaan Rute	94
Tabel IV.36 Perbandingan Total Biaya Operasional	95