

DAFTAR TABEL

	hal
Tabel 1.1 Kapasitgas Bandara di Lingkungan Angkasa Pura II	5
Tabel 1.2 Indeks Pembangunan Manusia Di Kabupaten/Kota di Jawa Barat Tahun 2010 – 2014	7
Tabel 1.3 <i>Debt To Equity Ratio</i> (DER) PT BIJB tahun 2014-2018	9
Tabel 2.1 Matriks Penelitian Terdahulu	32
Tabel 4.1 Perhitungan <i>Unlevered Beta</i>	49
Tabel 4.2 Perhitungan <i>Levered Beta</i> berdasarkan Struktur Modal	49
Tabel 4.3 Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> Berdasarkan Struktur Modal Yang Berbeda	51
Tabel 4.4 Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Modigliani dan Miller	52
Tabel 4.5 Nilai <i>Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Ehrhardt dan Brigham	53
Tabel 4.6 Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Ehrhardt dan Brigham	54
Tabel 4.7 Proyeksi Keuangan PT Bandarudara Internasional Jawa Barat ...	55
Tabel 4.8 Perhitungan <i>Cost of Financial Distress</i>	57
Tabel 4.9 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Tanpa Hutang	59
Tabel 4.10 Nilai <i>Leverage Value Firm</i> BIJB Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller	59
Tabel 4.11 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Dengan Proporsi Hutang 10%-90% (Pendekatan Modigliani dan Miller)	61
Tabel 4.12 Struktur Modal Optimal Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller	62
Tabel 4.13 Nilai <i>Leverage Firm</i> BIJB dengan Pendekatan Ehrhardt dan Brigham	63
Tabel 4.14 Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Dengan Proporsi Hutang 10%-90% (Pendekatan Ehrhardt dan Brigham)	64

Tabel 4.15	Struktur Modal Optimal Dengan Pendekatan Ehrdhardt dan Brigham	66
Tabel 4.16	Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	68
Tabel 4.17	Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	69
Tabel 4.18	Perhitungan <i>Levered Cost of Equity</i> dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	71
Tabel 4.19	Perhitungan Nilai WACC dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	72
Tabel 4.20	Perhitungan Nilai <i>Cost of Fianancial Distress</i> PT BIJB pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	73
Tabel 4.21	Nilai <i>Leverage Value Firm</i> PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	75
Tabel 4.22	Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%.	76
Tabel 4.23	Perhitungan Struktur Modal Optimal PT BIJB Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%	80
Tabel 4.24	Nilai <i>Leverage Value Firm</i> PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%	82
Tabel 4.25	Perhitungan Nilai Perusahaan PT BIJB Sebelum <i>Cost of Financial Distress</i> Dengan Pendekatan Modigliani dan Miller pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%	83

Tabel 4.26	Perhitungan Struktur Modal Optimal PT BIJB Dengan Pendekatan Ehrhardt dan Bringham pada Struktur Modal 50%-70% Hutang Dengan Nilai Interval 1%	87
Tabel 4.27	Komponen Perhitungan WACC Pada Struktur Modal 10%-90% Hutang	89
Tabel 4.28	Komponen Perhitungan <i>Cost of Equity</i> Pada Struktur Modal 10%-90% Hutang	

