

DAFTAR TABEL

Tabel I. 1 Dampak Karbon Monoksida Berdasarkan Penelitian Terdahulu	14
Tabel I. 2 Dampak Karbon Monoksida Berdasarkan Penelitian Terdahulu (lanjutan)	15
Tabel I. 3 Penggunaan Sensor Deteksi Karbon Dioksida dan Karbon Monoksida Berdasarkan Penelitian Terdahulu	17
Tabel I. 4 Penggunaan Sensor Deteksi Karbon Dioksida dan Karbon Monoksida Berdasarkan Penelitian Terdahulu (lanjutan).....	18
Tabel I. 5 Perbandingan antara <i>rotary wing</i> , <i>fixed wing</i> , dan <i>flapping wing</i>	19
Tabel II. 1 Kelebihan Jenis <i>Frame</i>	33
Tabel II. 2 Spesifikasi Sensor MQ-136.....	45
Tabel II. 3 Spesifikasi Sensor MQ-136 (lanjutan)	45
Tabel II. 4 Spesifikasi Sensor MQ-135.....	46
Tabel III. 1 Kebutuhan <i>Hardware</i> Sistem Sensor	50
Tabel III. 2 Kebutuhan <i>Hardware</i> Sistem Sensor (lanjutan)	51
Tabel III. 3 Struktur Data pada Database	59
Tabel III. 4 Fungsi <i>Controller</i> yang Digunakan	62
Tabel IV. 1 Tipe Data yang Digunakan	75
Tabel IV. 2 Isi Tabel Database.....	76
Tabel IV. 3 Fungsi <i>Web Controller</i>	83
Tabel V. 1 Kebutuhan Sistem	95
Tabel V. 2 Hasil Pengujian Jarak Koneksi.....	98
Tabel V. 3 Hasil Pengukuran Pada Ruang Terbuka Bebas Polusi	99
Tabel V. 4 Hasil Pengukuran Di Dekat Asap Kendaraan	101
Tabel V. 5 <i>Log Waktu Transfer Data</i>	103
Tabel V. 6 <i>Log Waktu Transfer Data</i> lanjutan.....	104
Tabel V. 7 Analisis Log Waktu	105
Tabel V. 8 Kemampuan UAV	105