

DAFTAR ISI

| | |
|--------------------------------------------------------|-----------|
| KATA PENGANTAR | i |
| ABSTRAK | ii |
| ABSTRACT | iii |
| DAFTAR ISI | iv |
| DAFTAR GAMBAR | vi |
| DAFTAR TABEL | vii |
| DAFTAR LAMPIRAN..... | viii |
| BAB 1 PENDAHULUAN | 1 |
| 1.1 Latar Belakang | 1 |
| 1.2 Rumusan Masalah..... | 1 |
| 1.3 Tujuan | 2 |
| 1.4 Batasan Masalah..... | 2 |
| BAB 2 LATAR BELAKANG..... | 3 |
| 2.1 Tinjauan Pustaka..... | 3 |
| 2.2 Dasar Teori..... | 3 |
| 2.2.1 Otoped | 3 |
| 2.2.2 Baterai | 4 |
| 2.2.3 Motor Listrik Arus Searah DC | 4 |
| 2.2.4 Mikrokontroler | 4 |
| 2.2.5 Modul <i>GPS</i> | 5 |
| BAB 3 ANALISIS DAN PERANCANGAN..... | 6 |
| 3.1 Gambaran Sistem Saat Ini..... | 6 |
| 3.2 Analisis Kebutuhan Sistem..... | 6 |
| 3.3 Perancangan Sistem..... | 7 |
| 3.4 Kebutuhan Perangkat Keras dan Perangkat Lunak..... | 7 |
| 3.4.1 Pengembangan Sistem..... | 7 |
| 3.4.2 Pengkodean..... | 9 |
| BAB 4 IMPLEMENTASI DAN PENGUJIAN..... | 13 |
| 4.1 Implementasi | 13 |

| | | |
|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----|
| 4.1.1 | Pengkabelan Otoped Dan Pengkabelan Sensor | 13 |
| 4.1.2 | Penerapan Alat Elektronika dengan Otoped..... | 15 |
| 4.2 | Pengujian | 19 |
| 4.2.1 | Pengujian <i>LCD</i> Dapat Menampilakan Informasi..... | 20 |
| 4.2.2 | Pengujian Suhu dan humadity Mempengaruhi Daya Tahan Baterai Dan Jarak Tempuh..... | 21 |
| 4.2.3 | Daya Motor BLDC saat <i>Throttle</i> di Gas..... | 23 |
| 4.2.4 | Modul <i>GPS</i> , Suhu, dan Humidity Memberikan Sinyal dan Berhasil Mengirim Sms Berupa Lokasi,Suhu,dan Humidity ke Pengguna. | 24 |
| BAB 5 | KESIMPULAN | 27 |
| 5.1 | Kesimpulan | 27 |
| 5.2 | Saran | 27 |
| DAFTAR | PUSTAKA | 28 |
| LAMPIRAN | | 29 |