

Daftar Gambar

Gambar 2.1 Logo PT. KAI.....	19
Gambar 2.2 Emplasemen Stasiun Kereta Barang	21
Gambar 2.3 Emplasemen Stasiun Langsiran	21
Gambar 2.4 Tipikal ruang kepala stasiun.....	24
Gambar 2.5 Tipikal ruang wakil kepala stasiun.....	24
Gambar 2.6 Tipikal ruang PPKA.....	25
Gambar 2.7 Tipikal Ruang Staff Keuangan.....	25
Gambar 2.8 Tipikal Ruang Serbaguna	25
Gambar 2.9 Tipikal Ruang Peralatan	26
Gambar 2.10 Tipikal Ruang Istirahat KRU	26
Gambar 2.11 Tipikal Ruang petugas keamanan	27
Gambar 2.12 Tipikal ruang petugas kebersihan.....	27
Gambar 2.13 Tipikal ruang hall	28
Gambar 2.14 tipikal ruang loket	28
Gambar 2.15 tipikal ruang pelayanan informasi	28
Gambar 2.16 tipikal ruang tunggu eksekutif.....	28
Gambar 2.17 tipikal ruang tunggu umum	29
Gambar 2.18 tipikal ruang layanan Kesehatan	29
Gambar 2.19 tipikal ruang toilet umum	29
Gambar 2.20 tipikal ruang mushola.....	30
Gambar 2.21 tipikal ruang ibu menyusui.....	30
Gambar 2.22 jarak aman peron dan tanda sirkulasi	31
Gambar 2.23 tipikal neon box assembly point.....	32
Gambar 2.24 informasi peringatan dan larangan	32
Gambar 2.25 Alat tambahan keamanan	34
Gambar 2.26 Standarisasi Ramp Keamanan	35
Gambar 2.27 standarisasi Bentuk Ramp	35
Gambar 2.28 kemiringan ramp	36

Gambar 2.29 pegangan ramp	36
Gambar 2.30 Pintu diujung ramp.....	36
Gambar 2.31 detail ramp pada trotoar	37
Gambar 2.32 pintu portal disabilitas	41
Gambar 2.33 tipikal media audio visual	42
Gambar 2.34 potongan gambar peron melintang tinggi	46
Gambar 2.35 potongan gambar peron melintang rendah.....	47
Gambar 2.36 jalur sirkulasi linear.....	48
Gambar 2.37 staisun shibuya	53
Gambar 2.38 interior stasiun shibuya	54
Gambar 2.39 logo rotterdam centraal station.....	55
Gambar 2.40 interior rotterdam centraal station	55
Gambar 3.1 fasad stasiun cisauk.....	55
Gambar 3.2 site plan stasiun cisauk.....	57
Gambar 3.3 alur aktivitas staff KA Stasiun Cisauk	58
Gambar 3.4 alur aktivitas penumpang stasiun cisauk.....	58
Gambar 3.5 fasad stasiun cisauk.....	58
Gambar 3.6 jembatan antar moda perkotaan.....	59
Gambar 3.7 dinding stasiun cisauk	60
Gambar 3.8 ceiling stasiun cisauk.....	61
Gambar 3.9 lantai stasiun cisauk.....	61
Gambar 3.10 tampak stasiun ginza, jepang.....	62
Gambar 3.11 site stasiun ginza	64
Gambar 3.12 pintu masuk utama stasiun ginza.....	65
Gambar 3.13 alur aktivitas staff.....	65
Gambar 3.14 alur aktivitas penumpang masuk.....	66
Gambar 3.15 alur aktivitas penumpang keluar	66
Gambar 3.16 Layout Interior Ginza Station, Tokyo, Japan	67
Gambar 3.17 Layout Ginza Station, Tokyo, Japan	67

Gambar 3.18 Interior Stasiun Ginza, Tokyo, Jepang	68
Gambar 3.19 Ginza Station, Tokyo, Japan	69
Gambar 3.20 Fasad Stasiun Utrecht Centraal	70
Gambar 3.21 Site Plan Stasiun Utrecht Centraal	72
Gambar 3.22 Denah Stasiun Utrecht Centraal	72
Gambar 3.23 Alur Aktivitas Staff Stasiun Utrecht Centraal, Netherlands	74
Gambar 3.24 Alur Aktivitas Penumpang Stasiun Utrecht Centraal, Netherlands	75
Gambar 3.25 Alur Aktivitas Penumpang KA Antar Kota Stasiun Uthercht Centraal, Netherlands	76
Gambar 3.26 Pintu Masuk Stasiun Utrecht Centraal	76
Gambar 3.27 Ruang Tunggu Stasiun Utrecht KA Domestik.....	77
Gambar 3.28 Ruang Tunggu Stasiun Utrecht KA International	78
Gambar 3.29 Ruang tunggu peron Stasiun Utrecht Centraal.....	79
Gambar 3.30 stasiun kota Bekasi	90
Gambar 3.31 lokasi proyek	91
Gambar 3.32 peta proyek	91
Gambar 3.33 analisa akses	92
Gambar 3.34 arah mata angin	93
Gambar 3.35 analisa bentuk bukaan	93
Gambar 3.36 analisa lalu lintas	94
Gambar 3.36 analisa vegetasi.....	94
Gambar 3.38 hubungan antar ruang pengelola	100
Gambar 3.39 hubungan antar ruang penumpang semi publik	101
Gambar 3.40 hubungan antar ruang penumpang public	101
Gambar 3.41 alur kedatangan	109
Gambar 3.42 alur keberangkatan	110
Gambar 3.43 blocking area	112
Gambar 3.44 zoning area	112
Gambar 4.1 Mind Map Tema.....	114

Gambar 4.3 Konsep organisasi ruang	117
Gambar 4.4 layout pembagian area arah mata angin	124
Gambar 4.5 denah stasiun Bekasi area A.....	124
Gambar 4.6 denah stasiun Bekasi area B.....	125
Gambar 4.7 denah stasiun Bekasi area C.....	125
Gambar 4.8 konsep akustik.....	126
Gambar 4.9 konsep bentuk.....	126
Gambar 4.10 konsep bentuk furniture.....	127
Gambar 4.11 konsep bentuk inovasi furniture	127
Gambar 4.12 inovasi furniture yang diterapkan pada ruang tunggu peron.....	128
Gambar 4.13 detail furniture dengan konsep multifungsi.....	128
Gambar 4.14 penerapan konsep keamanan dan keselamatan	129
Gambar 4.15 <i>wayfinding dan guiding line</i>	129
Gambar 4.16 visualisasi hall utara	131
Gambar 4.17 perspektif <i>main entrance</i> pintu utara.....	131
Gambar 4.18 ruang tunggu eksekutif 1	131
Gambar 4.19 ruang tunggu eksekutif 2	132
Gambar 4.20 ruang tunggu umum lantai 1 bagian selatan.....	132
Gambar 4.21 sirkulasi pengunjung dan penumpang	133
Gambar 4.22 organisasi ruang	133
Gambar 4.23 sirkulasi penumpang.....	134