

DAFTAR ISI

LEMBAR PENGESAHAN.....	ii
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	iii
ABSTRAK	iv
<i>ABSTRACT</i>	v
KATA PENGANTAR.....	vi
UCAPAN TERIMA KASIH.....	vii
DAFTAR ISI.....	viii
DAFTAR GAMBAR	x
DAFTAR TABEL.....	xi
DAFTAR ISTILAH	xii
BAB I	1
PENDAHULUAN.....	1
1.1. Latar Belakang Masalah.....	1
1.2. Rumusan Masalah	2
1.3. Tujuan dan Manfaat	2
1.4. Batasan Masalah.....	3
1.5. Metode Penelitian	3
BAB II.....	4
TINJAUAN PUSTAKA.....	4
2.1. Desain Konsep Solusi	4
2.2. Hypersonic Vehicles	5
2.3. Perancangan Vector Field Orbital Path.....	7
2.3.1. Vector Field.....	7
2.3.1.1. Course.....	9
2.3.1.2. Orbital Path.....	9
2.3.2.1. Course Desire	10
2.3.2.2. Command Course	11
2.4. FlightGear	12
BAB III.....	13
PERANCANGAN SISTEM	13
3.1. Desain Sistem.....	13
3.1.1. Diagram Blok	13
3.1.2. Fungsi dan Fitur.....	14
3.2. Desain Perangkat Lunak	15
BAB IV	17
PENGUJIAN DAN ANALISIS	17

4.1. Pengujian Vector Field Orbital Path Dengan Simulasi Simulink	17
4.1.1. Controller.....	18
4.1.2. Aircraft Dynamic.....	19
4.1.3. Reference Path.....	22
4.2. Simulasi Pengujian State Feedback	23
4.2.1. Simulasi Pengujian Pengaruh Nilai k terhadap Jalur Orbital yang terbentuk.....	24
4.2.2. Simulasi Pengaruh Parameter d terhadap Posisi Pesawat.....	27
4.2.3. Simulasi Pengujian Jalur Orbital Dengan Simulink.....	28
4.2.4. Simulasi Pengujian Parameter terhadap Jalur Orbital yang terbentuk.....	31
4.3. Visusalisasi Vector Field Orbital Path dengan FlightGear	33
BAB V.....	36
KESIMPULAN DAN SARAN	36
5.1. Kesimpulan	36
5.2. Saran.....	37
DAFTAR PUSTAKA	38
LAMPIRAN.....	39