

# BAB I

## PENDAHULUAN

### 1.1 Latar belakang

Saat ini zaman sudah sangat berkembang di segala bidang terutama telekomunikasi yang terus berkembang semakin pesat dan menyeluruh mulai dari sarana hiburan, informasi, pendidikan, bahkan pemerintahan sudah mulai memakai sistem digital. Hal ini terjadi karena faktor teknologi telekomunikasi yang sudah semakin berkembang dan efisien digunakan di bandingkan dahulu, Sekarang banyak hal yang dapat dilakukan secara online, namun ada juga hal-hal yang seharusnya lebih mudah apabila dilakukan secara online. Dalam dunia pelayaran keberadaan Buku harian / Logbook kapal sangat penting, untuk anak buah kapal (ABK) yang berada di atas kapal wajib menulis dan mengisi Logbook ini dengan baik dan cermat, karena jika terjadi sesuatu di kemudian hari ini akan sangat menolong para pelaut. Log book merupakan dokumen yang penting sekali berisi penjabaran perjalanan seperti waktu, kecepatan kapal, pedoman kemudi, pedoman gasing, pedoman standar, pedoman kemudi, haluan sejati dalam, jarak tempuh, arah dan kekuatan angin, keadaan awan, keadaan cuaca, keadaan laut, barometer, dan masih banyak lagi yang dapat dipercaya dengan catatan yang di pertimbangkan secara seksama dan disusun secara teliti. Log book dapat di kerjakan oleh nahkoda sendiri atau menugaskan seorang awak kapal namun tetap dalam pengawasan nahkoda tentang pengisian dengan benar, lengkap, dan berdasarkan peraturan – peraturan.

Kapal yang tidak menyelenggarakan logbook kapal atau tidak mempertunjukkan buku itu dikenakan sanksi denda sesuai KUHP pasal 562 (pelanggaran pelayaran) [6]. Log book berfungsi sebagai bahan pembuktian dan merupakan sumber data bagi hakim jika terjadi sengketa. Khusus pada saat kapal mengalami keadaan luar biasa seperti cuaca buruk, pengisian buku harian kapal harus seteliti mungkin karena akan diperlukan untuk pembuktian jika pihak asuransi dituntut ganti rugi pihak kapal harus mampu membuktikan kerusakan akibat peristiwa laut. Nahkoda juga wajib menyerahkan buku harian kapal pada syahbandar(panglima pangkalan/dermaga atau seorang petugas yang bertanggung jawab sebagai pemilik kantor atau tata usaha yang kegunaannya yakni menjadi tempat untuk memberlakukan peraturan di suatu pelabuhan atau pangkalan laut guna dapat memberikan rasa aman akan adanya keselamatan pelayaran, keamanan suasana sekitar pelabuhan dan

cara kinerja atau pengayaan sarana – sarana yang memudahkan. Log book secara manual banyak menyisakan masalah seperti penggunaan kertas yang mudah basah dan sobek, tulisan yang kecil dan tidak mudah di baca akan mengurangi ke efektifan log book itu sendiri [2]. Oleh karena itu saya membuat suatu perancangan web yang mungkin dapat berjalan lebih efisien dan efektif dalam pencatatan log book. Maka dengan demikian penulis mencoba mengangkat judul “ **PERANCANGAN LOGBOOK DECK DIGITAL UNTUK MENULIS AKTIFITAS HARIAN KAPAL MENGGUNAKAN MYSQL DAN PHP BERBASIS WEB** “ dan berharap mempermudah pekerjaan nahkoda, awak kapal, dan orang yang terlibat dalam penulisan log book, dan juga dengan adanya hal ini, pelaporan dengan syahbandar(panglima pangkalan/dermaga) akan lebih efektif dan juga mempermudah untuk menghapus apabila ada kesalahan pencatatan, karena sudah bersifat digital juga bahkan mungkin penyerahan serta pengecekan logbook sudah bisa di lakukan setiap saat karena bersifat online hal ini juga mampu mengurangi terjadinya pelanggaran pelayaran yang dapat merugikan pihak awak kapal. Dengan adanya proyek akhir ini semoga dapat memberikan manfaat bagi banyak orang agar dapat memanfaatkan perancangan ini.

## 1.2 Rumusan masalah

Rumusan masalah proyek ini adalah :

1. Bagaimana Logbook Digital mempermudah awak kapal dalam pencatatan ?
2. Bagaimana data yang dihasilkan oleh Logbook Digital ini menjadi data yang legal secara aturan yang berlaku ?

## 1.3 Batasan masalah

Adapun batasan masalah yang diajukan dalam proposal perancangan proyek akhir ini :

1. Uji coba menggunakan XAMPP 7.3.13, OS Windows 7 sebagai localhost
2. Menggunakan mySQL sebagai pengelola basis data
3. Menggunakan bootstrap 4 sebagai template
4. Menggunakan notepad++ untuk penulisan script
5. Data uji menggunakan data dummy
6. Sistem informasi ini bersifat sebagai inovasi dari Logbook konvensional

#### **1.4 Tujuan proyek akhir**

1. Merancang bagaimana Logbook Digital mempermudah awak kapal dalam melakukan pencatatan Logbook.
2. Merancang bagaimana data yang dihasilkan oleh Logbook Digital ini menjadi data yang legal secara aturan yang berlaku.

#### **1.5 Manfaat proyek akhir**

Manfaat yang penulis harapkan setelah proyek akhir ini selesai adalah, dapat membantu para awak kapal dan siapapun yang berkaitan dalam pencatatan dan pengecekan logbook sehingga tidak terjadi pelanggaran yang tidak diinginkan.

#### **1.6 Metodologi penelitian**

Dalam pelaksanaan proyek akhir ini, penulis melakukan beberapa metode penelitian untuk merealisasikan proyek akhir ini, yaitu:

##### **1. Requirement Gathering and analysis**

Mengumpulkan kebutuhan secara lengkap kemudian dianalisis dan didefinisikan kebutuhan yang harus dipenuhi oleh program yang akan dibangun. Fase ini harus dikerjakan secara lengkap untuk bisa menghasilkan desain yang lengkap.

##### **2. Desain**

pengembang akan menghasilkan sebuah sistem secara keseluruhan dan menentukan alur perangkat lunak hingga algoritma yang detail.

##### **3. Implementasi**

Tahapan dimana seluruh desain diubah menjadi kode kode program . Kode program yang dihasilkan masih berupa modul-modul yang akan diintegrasikan menjadi sistem yang lengkap

##### **4. Integration & Testing**

penggabungan modul-modul yang sudah dibuat dan dilakukan pengujian ini dilakukan untuk mengetahui apakah software yang dibuat telah sesuai dengan desainnya dan fungsi pada software terdapat kesalahan atau tidak.

## 1.7 Sistematika penulisan

Secara umum sistematika penulisan proyek akhir ini sebagai berikut :

### BAB I Pendahuluan

Bab ini terdiri dari latar belakang, rumusan masalah, batasan masalah, manfaat, metodologi dan sistematika penelitian.

### BAB II Landasan Teori

Bab ini berisi dasar ilmu, teori teori, ataupun kode pemrograman yang mendukung penelitian ini dan penelitian sebelumnya dengan topik terkait.

### BAB III Perancangan web

Bab ini berisi perancangan web dan implementasi yang telah ditentukan.

### BAB IV Hasil dan Pembahasan

Bab ini berisi tentang pembahasan mengenai perancangan yang dibuat dan mengimplementasikan perancangan tersebut.

### BAB V Kesimpulan dan Saran

Bab ini berisi mengenai kesimpulan dari hasil pembuatan serta pengujian perancangan yang dibuat, dan saran agar pengembangannya dimasa yang akan datang dapat lebih baik.

## 1.8 Jadwal pengerjaan proyek akhir

NO	KEGIATAN	BULAN 2020						
		JANUARI	FEBRUARI	MARET	APRIL	MEI	JUNI	JULI
1	TAHAP PERSIAPAN PERANCANGAN							
	A. PENYUSUNAN DAN PENGAJUAN JUDUL							
	B. PENGAJUAN PROPOSAL							
	C. PERIJINAN PENELITIAN							
2	TAHAP PELAKSANAAN							
	A. PENGUMPULAN DATA							
	B. ANALISIS DATA							
3	TAHAP PENYUSUNAN LAPORAN							

