

## DAFTAR ISI

HALAMAN PENGESAHAN.....	i
HALAMAN BEBAS PLAGIARISME .....	iii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN PUBLIKASI .....	iv
ABSTRAK.....	v
KATA PENGANTAR .....	vii
DAFTAR ISI.....	ix
DAFTAR GAMBAR .....	xii
DAFTAR TABEL .....	xiii
DAFTAR ISTILAH .....	xiv
DAFTAR SINGKATAN .....	xv
<b>BAB I PENDAHULUAN</b>	
1.1 Latar Belakang .....	1
1.2 Perumusan Masalah .....	2
1.3 Tujuan Penelitian.....	2
1.4 Pembatasan Masalah.....	2
1.5 Metodologi Penulisan .....	2
1.6 Sistematika Penulisan .....	3
<b>BAB II DEADMAN PEDAL KERETA API</b>	
2.1 Deadman Pedal Kereta Api .....	4
2.2 Komponen Deadman Pedal .....	5
2.2.1 Relay.....	5
2.2.2 Fungsi Relay .....	5
2.2.3 Prinsip Kerja Relay .....	5
2.3 Relay Kontraktor .....	6
2.3.1 Bagian Utama Relay .....	6
2.3.2 Prinsip Kerja Relay Kontraktor.....	7
2.3.3 Kontak Relay Kontraktor.....	7
2.3.4 Perbedaan Relay Kontraktor Dan Kontraktor .....	8
2.4 Timer.....	8
2.4.1 Fungsi Indikator Timer .....	9
2.4.2 Macam –Macam Timer Berdasarkan Urutan.....	9
2.4.3 Jenis –Jenis Timer .....	10
2.4.4 Cara Kerja Timer .....	10

2.5	Circuit Breaker .....	10
2.5.1	Syarat Dari Pmt (Pemutus Tenaga) .....	11
2.5.2	Jenis –Jenis Pmt.....	11
2.5.3	Cara Kerja Circuit Breaker.....	12
2.6	Buzzer.....	13

**BAB III PEMBAHASAN CARA KERJA DEADMAN PEDAL KERETA API**

3.1	Blok Diagram Deadman Pedal .....	14
3.2	Flow Chat Deadman Pedal.....	15
3.2.1	Flow Chat Pedal Kondisi Terbuka .....	16
3.2.2	Flow Chat Pedal Kondisi Tertutup .....	18
3.3	Skematik Deadman Pedal .....	20
3.3.1	Wiring Deadman Pedal Terbuka .....	20
3.3.2	Wiring Deadman Pedal Tertutup .....	21

**BAB IV HASIL PERANCANGAN DEADMAN PEDAL KERETA API**

4.1	Cara Kerja Deadman Pedal.....	22
4.4.1	Kondisi Pedal Terbuka.....	22
4.4.2	Kondisi Pedal Tertutup .....	23
4.2	Bentuk Alat Deadman Pedal.....	24
4.3	Pengujian Alat Deadman Pedal .....	25
4.3.1	Pengukuran Pedal Kondisi Terbuka .....	25
4.3.2	Analisa Pengukuran Pedal Terbuka .....	26
4.3.3	Pengukuran Pedal Kondisi Tertutup .....	27
4.3.4	Analisa Pengukuran Pedal Tertutup .....	28
4.4	Pengujian Pengukuran Tegangan .....	29
4.4.1	Hasil Pengukuran Supply Menggunakan Avometer Digital .....	29
4.4.2	Hasil Pengukuran Buzzer dan Lampu Dengan Avometer Digital .....	29
4.4.3	Hasil Pengukuran Relay Menggunakan Avometer Digital.....	30
4.4.4	Hasil Pengukuran Dmtr 1 Menggunakan Avometer Digital .....	30
4.4.5	Hasil Pengukuran Dmtr 2 Menggunakan Avometer Digital .....	31
4.4.6	Hasil Pengukuran Dmtr 3 Menggunakan Avometer Digital .....	31
4.5	Hasil Tabel Pengukuran Tegangan Menggunakan Alat ukur .....	32
4.5.1	Hasil Perhitungan Persentase Error .....	32
4.6	Hasil Tabel Pengukuran Timer .....	33
4.7	Rangkaian Simulasi Pengereman.....	33

**BAB V PENUTUP**

5.1. Kesimpulan.....	34
5.2. Saran.....	34

**DAFTAR PUSTAKA**

**LAMPIRAN-LAMPIRAN**