

DAFTAR PUSTAKA

- [1] O. K, "Mengenal Standar Emisi Gas Buang Eropa," Kementerian Energi dan Sumber Daya Mineral, Rabu Juni 2018. [Online]. Available: <https://www.esdm.go.id/en/media-center/news-archives/mengenal-standar-emisi-gas-buang-eropa..> [Accessed 16 Desember 2022].
- [2] N. M.J, "MPR: Kendaraan Bermotor Jadi Penyumbang Terbesar Polusi Udara," Suara.com, Senin Mei 2021. [Online]. Available: <https://www.suara.com/otomotif/2021/05/31/170000/mpr-kendaraan-bermotor-jadi-penyumbang-terbesar-polusi-udara..> [Accessed 16 Desember 2022].
- [3] "Kendaraan Penyumbang Polusi Terbesar di Indonesia," detik.com, Jumat Februari 2012. [Online]. Available: <https://oto.detik.com/motor/d-1850741/kendaraan-penyumbang-polusi-terbesar-di-indonesia..> [Accessed 16 Desember 2022].
- [4] G. Alfani, "PENGARUH GAS HIDROGEN DARI LARUTAN SODIUM HIDROKSIDA TERHADAP EMISI GAS BUANG DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA KENDARAAN BERMOTOR," *Jurnal Simetrik*, vol. 11, no. 1, pp. 417-421, 2021.
- [5] D. D. Jalyiamsep Marbun, "Analisis Sistem Injeksi Air/Metanol dan Air/Etanol Terhadap Konsumsi Bahan Bakar dan Emisi Gas Buang," *Jurnal Teknik Mesin-ITI*, vol. 5, no. 1, pp. 109-115, 2020.
- [6] M. Kabib, "PENGARUH PEMAKAIAN CAMPURAN PREMIUM DENGAN CHAMPHOR TERHADAP PERFORMASI DAN EMISI GAS BUANG MESIN BENSIN TOYOTA KIJANG SERI 4K," *Jurnal Sains dan Teknologi*, vol. 2, no. 2, pp. 1-17, 2009.
- [7] D. L. S. A. Z. M. Mukhamad Bagus S, "Pengaruh Molaritas Kalium Hidroksida Pada Brown Gas Hasil Elektrolisis Terhadap Unjuk Kerja Dan Emisi (Pada Motor Bakar 4 Langkah)," pp. 1-5, 2014.
- [8] S. A. R. I. U. Muhammad Zahid, "ANALISIS KINERJA REAKTOR HIDROGEN PADA PROSES PEMBAKARAN BAHAN BAKAR MOTOR BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG," *e-Proceeding of Engineering*, vol. 6, no. 2, pp. 4962-4969, 2019.
- [9] D. S. M. D. E. A. R. S. Jepri Mahesa Angling, "ANALISIS PENGARUH PARAMETER-PARAMETER REAKTOR HIDROGEN PADA KONSUMSI BAHAN BAKAR MOTOR BAKAR," *e-Proceeding of Engineering*, vol. 7, no. 1, pp. 1163-1170, 2020.
- [10] T. D. P. Indah Dwi Endyani, "PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF PADA BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS

- BUANG MESIN SEPEDA MOTOR," *PROTON*, vol. 3, no. 1, pp. 29-34, 2011.
- [11] I. P. Yoyo Saputro, "PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF PADA BAHAN BAKAR TERHADAP EMISI GAS BUANG KENDARAAN BERMOTOR," *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 7, no. 2, pp. 148-156, 2020.
- [12] M. A. B. Edi Priyanto, "ANALISA ZAT ADITIF (FFI POWER BOOSTER) TERHADAP BAHAN BAKAR DAN PROSES PEMBAKARAN DI MOTOR EMPAT LANGKAH," 25 Oktober 2017. [Online]. Available: http://eprints.upnjatim.ac.id/7290/1/01_anal_edi.pdf. [Accessed 16 Desember 2022].
- [13] Najamudin, "ANALISA PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF ALAMI PADA BENSIN TERHADAP EMISI GAS BUANG UNTUK SEPEDA MOTOR 4 LANGKAH," *Jurnal Teknik Mesin*, vol. 4, no. 1, pp. 6-13, 2018.
- [14] I. W. K. I. B. A. I Wayan Budi Ariawan, "PENGARUH PENGGUNAAN BAHAN BAKAR PERTALITE TERHADAP UNJUK KERJA DAYA, TORSI DAN KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA SEPEDA MOTOR BERTRANSMISI OTOMATIS," *Jurnal METTEK*, vol. 2, no. 1, pp. 51-58, 2016.
- [15] V. I. Ismet Eka Putra, "PENGARUH PENAMBAHAN ZAT ADITIF TERHADAP KONSUMSI BAHAN BAKAR PADA MOTOR BAKAR BENSIN SUZUKI 4-TAK DOHC (16 HP)," [Online]. Available: <https://jurnal.umsb.ac.id/index.php/RANGTEKNIKJOURNAL/article/download/SuppFile/1435/86>. [Accessed 16 Desember 2022].