

DAFTAR ISI

HALAMAN PERNYATAAN.....	i
HALAMAN PENGESAHAN KETUA PROGRAM STUDI.....	ii
HALAMAN PERNYATAAN PERSETUJUAN AKADEMIK.....	iii
DAFTAR ISI.....	iv
DAFTAR TABEL.....	vi
DAFTAR GAMBAR.....	vii
Abstrak.....	viii
<i>Abstarct</i>	ix
KATA PENGANTAR.....	x
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Identifikasi Masalah.....	3
1.3 Rumusan Masalah.....	3
1.4 Tujuan Penelitian.....	3
1.5 Manfaat Penelitian.....	4
1.6 Batasan Penelitian.....	4
1.7 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II TINJAUAN PUSTAKA.....	6
2.1 Teori.....	6
2.1.1 Kebebasan Penyandang Disabilitas.....	8
2.1.2 Alat atau Teknologi Bantu Penyandang Disabilitas.....	10
2.1.3 Aksesibilitas Disabilitas Dengan Kursi Roda.....	12
2.1.4 Standarisasi Produk Kursi Roda.....	19
2.1.5 Rem atau <i>Brake</i>	23
2.1.6 Lingkungan Jalan.....	25
2.2 Penelitian Terdahulu.....	29

BAB III METODOLOGI.....	33
3.1 <i>Design Thinking</i>	33
3.2 Proses <i>Empathize</i>	33
3.2.1 Pengumpulan Data.....	33
3.2.2 Populasi dan Sampel.....	37
3.2.3 Onjek dan Subjek.....	38
3.3 Proses <i>Define</i>	39
3.4 Proses <i>Ideate</i>	40
3.4.1 <i>Brainstorming</i>	40
3.4.2 Pengaplikasian Ide.....	42
BAB IV HASIL PENELITIAN DAN PEMBAHASAN.....	43
4.1 Proses Tahapan <i>Empathize</i>	43
4.1.1 Gambaran Umum Objek Dan Subjek Penelitian.....	43
4.1.2 Kondisi Penyandang Disabilitas.....	43
4.1.3 Kondisi Topografi Jawa Barat.....	49
4.1.4 Standarisasi Kursi Roda Manual.....	52
4.2 Proses Tahapan <i>Define</i>	56
4.2.1 Analisa dari hasil wawancara.....	56
4.2.2 Analisa dari hasil observasi.....	64
4.2.3 Analisa Alat Bantu Kursi Roda Manual.....	73
4.2.4 Percobaan Kursi Roda Manual Pada Kemiringan Tertentu.....	76
4.3 Tahapan Proses <i>Ideate</i>	77
4.3.1 <i>Brainstorming</i>	77
4.3.2 Pengaplikasian Ide.....	78
4.3.3 Pengembangan Konsep Ide.....	81
4.4 Uji Coba Sistem Pengereman Pada Kursi Roda Manual	85
4.5 Konsep Akhir Desain.....	88

BAB V KESIMPULAN DAN SARAN.....	93
5.1 Kesimpulan.....	93
5.2 Saran.....	94
Daftar Pustaka.....	95
Lampiran.....	99