

DAFTAR GAMBAR

Gambar 3. 1 Graf Sederhana	13
Gambar 3. 2 Graf Tak Sederhana	14
Gambar 3. 3 Blok Diagram Desain Sistem	17
Gambar 3. 4 Flowchart Sistem	18
Gambar 3. 5 Flowchart Halaman Rute Perjalanan.....	19
Gambar 3. 6 Interaksi Pengguna dengan sistem.....	20
Gambar 3. 7 Activity Diagram	20
Gambar 3. 8 Flowchart Algoritma A*	21
Gambar 3. 9 Gambar penerapannya.....	23
Gambar 3. 10 Tampilan Marker Wilayah Observasi	24
Gambar 3. 11 graf sederhana	50
Gambar 3. 12 graf tak sederhana	50
Gambar 3. 13 logo tomtom.....	50
Gambar 3. 14 logo flask	51
Gambar 3. 15 Blok diagram desain sistem.....	51
Gambar 3. 16 flowchart sistem.....	51
Gambar 3. 17 flowchart halaman sistem	52
Gambar 3. 18 tampilan marker pada website	52
Gambar 3. 19 penerapan website	53
Gambar 4. 1 Tampilan menu	26
Gambar 4. 2 Tampilan Tombol tutup buka jalan.....	27
Gambar 4. 3 Tampilan hasil rute.....	28
Gambar 4. 4 implementasi rute.....	54
Gambar 4. 5 tampilan tutup buka jalan	55
Gambar 4. 6 tampilan hasil rute.....	55
Gambar 5. 1 Hasil Pengujian SAW bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	43
Gambar 5. 2 Hasil pengujian SAW pada bobot lainnya	44
Gambar 5. 3 Pengujian node 22 - node 32	56
Gambar 5. 4 Pengujian node 22 - node 35	56
Gambar 5. 5 Pengujian node 22 - node 148	57
Gambar 5. 6 Pengujian node 32 - node 152	57
Gambar 5. 7 Pengujian dari node 88 - node 0	58

Gambar 5. 8 Pengujian node 22 - node 32, penutupan node 23	58
Gambar 5. 9 Pengujian node 22 - node 35, penutupan node 23 & 19	59
Gambar 5. 10 Pengujian node 22 - node 148, penutupan node 23, 19, & 192.....	59
Gambar 5. 11 Pengujian dari node 32 - node 152, penutupan node 23,19,& 192.....	60
Gambar 5. 12 Pengujian dari node 88 - node 0, penutupan node 22,19,192 & 39.....	60
Gambar 5. 13 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	61
Gambar 5. 14 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	62
Gambar 5. 15 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	63
Gambar 5. 16 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	64
Gambar 5. 17 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	65
Gambar 5. 18 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	66
Gambar 5. 19 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	67
Gambar 5. 20 Hasil SAW pada bobot 35%, 30%, 30%, 5%.....	67
Gambar 5. 21 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	68
Gambar 5. 22 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	69
Gambar 5. 23 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	70
Gambar 5. 24 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	71
Gambar 5. 25 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	72
Gambar 5. 26 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	73
Gambar 5. 27 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	74
Gambar 5. 28 Hasil SAW pada bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	75
Gambar 5. 29 Hasil SAW pada bobot 15%, 40%, 40%, 5%.....	76
Gambar 5. 30 Hasil SAW 40%, 30%, 25%, 5%.....	77
Gambar 5. 31 Hasil rute pada pengujian SAW bobot 35% 30% 30% 5%.....	78
Gambar 5. 32 Hasil pengujian SAW bobot 15%, 40%, 40%, 5%.....	78
Gambar 5. 33 Hasil pengujian SAW bobot 40%, 30%, 25%, 5%.....	79
Gambar 5. 34 Hasil pengujian SAW bobot 15%, 60%, 20%, 5%.....	79
Gambar 5. 35 Tampilan rute berdasarkan google maps.....	80
Gambar 5. 36 Tampilan untuk perbandingan rute dengan google maps.....	80
Gambar 5. 37 Hasil pengujian performa	81
Gambar 5. 38 diagram hasil responden.....	82
Gambar 5. 39 diagram hasil responden.....	83
Gambar 5. 40 diagram hasil responden.....	83
Gambar 5. 41 perhitungan uji validitas dan realibilitas.....	84