

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iv
LEMBAR PENGESAHAN.....	vi
HALAMAN PERNYATAAN ORISINILITAS.....	vii
KATA PENGANTAR.....	viii
DAFTAR ISI.....	x
DAFTAR GAMBAR.....	xiii
DAFTAR TABEL.....	xiv
DAFTAR ISTILAH.....	xv
DAFTAR LAMPIRAN.....	xvi
BAB I PENDAHULUAN.....	1
1.1 Latar Belakang.....	1
1.2 Perumusan Masalah.....	11
1.3 Tujuan Tugas Akhir.....	12
1.4 Manfaat Tugas Akhir.....	12
1.5 Sistematika Penulisan.....	13
BAB II LANDASAN TEORI.....	15
II.1 Literatur terkait teori / Konsep Umum / Model/ Kerangka Kerja.....	15
II.1.1 Keselamatan dan Kesehatan Kerja (K3).....	15
II.1.2 Investigasi Insiden.....	18
II.1.3 Kapal.....	18
II.1.4 Kecelakaan Kapal.....	19
II.1.5 Insiden (<i>Incident</i>).....	19
II.1.6 Kecelakaan (<i>Accident</i>).....	19
II.1.7 Hampir Celaka (<i>Nearmiss</i>).....	19
II.1.8 Sistem Manajemen Keselamatan dan Kesehatan Kerja (SMK3).....	19
II.1.8.1 Pengertian SMK3.....	19
II.1.8.2 Tujuan SMK3.....	20
II.1.8.3 Manfaat SMK3 Bagi Perusahaan.....	21
II.1.9 PP No. 50 Tahun 2012.....	21
II.1.10 ISO 45001: 2018.....	21

II.1.10.1 Manfaat Penerapan ISO 45001:2018	22
II.1.10.2 Klausul 6.1 Identifikasi Bahaya Serta Penilaian Risiko dan Peluang	23
II.1.11 <i>Standard Operating Procedures (SOP)</i>	24
II.1.11.1 Manfaat <i>Standard Operating Procedures (SOP)</i>	24
II.1.12 Risiko	25
II.1.13 Konsep PDCA	26
II.1.14 <i>Business Process Improvement (BPI)</i>	27
II.1.14.1 <i>Cycle Time</i>	29
II.1.15 Alasan Pemilihan Metode	30
BAB III METODOLOGI PENYELESAIAN MASALAH.....	33
III.1 Sistematika Penyelesaian Masalah.....	33
III.1.1 Tahap Pendahuluan	35
III.1.2 Tahap Pengumpulan Data	35
III.1.3 Tahap Pengolahan Data.....	36
III.1.4 Tahap Perancangan	36
III.1.5 Tahap Analisis Perancangan	37
III.1.5.1 Tahap Verifikasi.....	37
III.1.5.2 Tahap Validasi.....	37
III.1.6 Tahap Kesimpulan dan Saran.....	37
III.2 Identifikasi Sistem Terintegrasi	38
III.3 Batasan dan Asumsi Penelitian	38
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA	39
IV.1 Pengumpulan Data	39
IV.1.1 Data Primer.....	39
IV.1.1.1 Kondisi Aktual Lingkungan Kerja Perusahaan.....	39
IV.1.2 Data Sekunder	39
IV.1.2.1 Profile dan Struktur Organisasi Perusahaan.....	40
IV.1.2.2 Data Kecelakaan Kapal.....	43
IV.1.2.3 Proses Bisnis Investigasi Insiden Kecelakaan PT XYZ	44
IV.1.2.4 SOP Investigasi Insiden Kecelakaan PT XYZ	49
IV.2 Pengolahan Data.....	49
IV.2.1 Integrasi ISO 45001:2018 dengan PP No. 50 Tahun 2012	49

IV.2.2 Identifikasi GAP Antara Kondisi Aktual dengan Hasil Integrasi <i>Requirement</i> ISO 45001:2018 dan PP No 50 Tahun 2012	56
IV.3 Perancangan	62
IV.3.1 Business Process Improvement	62
IV.3.1.1 Identifikasi Komponen-Komponen di Dalam Proses	62
IV.3.2 <i>Apply Improvement Technique</i>	69
IV.3.2.1 Analisa <i>Value Added</i>	69
IV.3.2.2 <i>Streamlining</i>	72
IV.3.2.3 Menetapkan Kelengkapan Proses Bisnis	82
IV.4 Hasil Perancangan	86
IV.4.1 Proses Bisnis Investigasi Insiden Kecelakaan Usulan	86
IV.4.2 SOP Investigasi Insiden Kecelakaan	89
IV.4.3 Monitoring dan Evaluasi SOP Investigasi Insiden Kecelakaan	89
BAB V ANALISIS	91
V.1 Verifikasi Hasil Rancangan	91
V.2 Validasi Hasil Rancangan	93
V.3 Analisis Hasil Rancangan.....	95
V.3.1 Analisis SOP Investigasi Insiden Kecelakaan	95
V.3.2 Kelebihan dan Kekurangan Hasil Rancangan	96
V.3.3 Analisis Pengaruh Hasil Rancangan Terhadap Permasalahan Awal.....	97
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN	98
VI. 1 Kesimpulan.....	98
VI.2 Saran	99
DAFTAR PUSTAKA	100
LAMPIRAN A	102
LAMPIRAN B	104
LAMPIRAN C	108
LAMPIRAN D.....	116
LAMPIRAN E	119