

DAFTAR GAMBAR

Gambar 2. 1 BLDC Tipe Wheelhub Motor.....	5
Gambar 2. 2 Blde Tipe Mid-Drive Motor	7
Gambar 2. 3 Desain Stator Motor Eksisting.....	9
Gambar 2. 4 Rotor Pada Hub Motor.....	10
Gambar 2. 5 Magnet NdFeB	11
Gambar 2. 6 Ilustrasi untuk mencari torsi	10
Gambar 3. 1 Diagram Alur Penelitian.....	15
Gambar 3. 2 Geometri Motor Eksisting dengan ukuran ketebalan magnet 2,2 mm	16
Gambar 3. 3 Desain Geometri motor modifikasi	17
Gambar 3. 4 Alur rangkaian pengujian menggunakan Ansys Motor Cad.....	20
Gambar 3. 5 Desain Motor dengan Ketebalan Magnet 2,2mm.....	19
Gambar 3. 6 Desain Motor dengan Ketebalan Magnet 2,6mm.....	20
Gambar 3. 7 Desain Motor dengan Ketebalan Magnet 3,0mm.....	21
Gambar 4. 1 Grafik Torsi dan RPM Dalam Variasi Ketebalan Magnet	25
Gambar 4. 2 Grafik Trafic Force Terhadap RPM Magnet 2,2mm.....	29
Gambar 4. 3 Grafik Trafic Force Terhadap Torque Magnet 2,2mm.....	30
Gambar 4. 4 Grafik Trafic Force Terhadap RPM Magnet 2,6mm.....	32
Gambar 4. 5 Grafik Trafic Force Terhadap Torque Magnet 2,6mm.....	33
Gambar 4. 6 Grafik Trafic Force Terhadap RPM Magnet 3,0mm.....	35
Gambar 4. 7 Grafik Trafic Force Terhadap Torque Magnet 3,0mm.....	36
Gambar 4. 8 Pengaruh In & Out Power Terhadap RPM 2,2 mm.....	40
Gambar 4. 9 Pengaruh In & Out Power Terhadap RPM 2,6 mm.....	41
Gambar 4. 10 Pengaruh Input Power Tehadap Torque dengan Ketebalan Magnet 2,2mm	42
Gambar 4. 11 Pengaruh Output Power Tehadap Torque dengan Ketebalan Magnet 2,2mm	42
Gambar 4. 12 Input Power Tehadap Torque dengan Ketebalan Magnet 2,6mm..	44
Gambar 4. 13 Pengaruh Output Power Terhadap Torque dengan Ketebalan Magnet 2,6 mm	44
Gambar 4. 14 Pengaruh Input Power Terhadap Torque dengan Ketebalan.....	46
Gambar 4. 15 Pengaruh Output Power Terhadap Torque dengan Ketebalan Magnet 3,0 mm	46

Gambar 4. 16 Hubungan RPM dengan Torsi Batasan Magnet 2,2mm	52
Gambar 4. 17 Hubungan RPM dengan Torsi Batasan Magnet 2,6mm	53
Gambar 4. 18 Hubungan RPM dengan Torsi Batasan Magnet 3,0mm	54