

DAFTAR ISI

ABSTRAK.....	ii
ABSTRACT.....	iii
LEMBAR PENGESAHAN.....	iv
LEMBAR PERNYATAAN ORISINALITAS.....	v
KATA PENGANTAR.....	vi
DAFTAR ISI.....	vii
DAFTAR GAMBAR.....	ix
DAFTAR TABEL.....	x
DAFTAR ISTILAH.....	xi
DAFTAR LAMPIRAN.....	xii
BAB I PENDAHULUAN.....	1
I.1 Latar Belakang.....	1
I.2 Rumusan Masalah.....	4
I.3 Tujuan.....	4
I.4 Manfaat Tugas Akhir.....	4
I.5 Sistematika Penulisan.....	5
BAB II KAJIAN PUSTAKA.....	7
II.1 Dasar Teori.....	7
II.1.1 Kendaraan Listrik.....	7
II.1.2 Konsep Ekonomi Sirkular.....	8
II.1.3 <i>Closed-Loop Supply Chain Management (CLSCM)</i>	9
II.1.4 <i>Reverse Logistic</i>	10
II.1.5 Metode <i>Multi – Level Perspective (MLP)</i>	11
II.1.6 Peraturan yang Terkait.....	11
II.2 Kajian Penelitian Terkait.....	12
II.3 Alasan Pemilihan Metode.....	22
BAB III METODOLOGI PENELITIAN.....	26
III.1 Objek Penelitian.....	26
III.2 Alat Penelitian.....	26
III.3 Tatalaksana Penelitian.....	26
III.4 Batasan Penelitian.....	32

III.5	Asumsi Penelitian.....	32
BAB IV PENGUMPULAN DAN PENGOLAHAN DATA		33
IV.1	Daftar Pemangku Kepentingan (<i>Stakeholder</i>).....	33
IV.2	Baterai pada Kendaraan Listrik.....	34
IV.3	<i>Bill of Material (BOM)</i> Baterai NMC	36
IV.4	Pengolahan Limbah Baterai Kendaraan Listrik	40
IV.5	Model Siklus Hidup Baterai Kendaraan Listrik	43
IV.6	Model MLP	46
IV.7	Verifikasi dan Validasi.....	53
BAB V ANALISIS.....		54
V.1	Analisis Model Siklus Hidup Baterai Kendaraan Listrik.....	54
V.2	Analisis Model <i>Multi Level Perspective (MLP)</i>	55
BAB VI KESIMPULAN DAN SARAN.....		56
VI.1	Kesimpulan.....	56
VI.2	Saran.....	57
DAFTAR PUSTAKA.....		58
LAMPIRAN		64
BIODATA PENULIS.....		73